

^{19tes} **Bavarian 24h**
im Prokart Raceland Wackersdorf
02. – 04. September 2016

Wichtige Info`s

Reifen- Für das Bavarian 24h sind max. 8 Reifen zugelassen. 1 Satz davon muss die für Wackersdorf vorgeschriebene Kennzeichnung tragen und muss von Beginn des Freien Training bis zum Rennstart benutzt werden. Erst nach Rennstart dürfen die Reservereifen verwendet werden. Als Reservereifen (max. 4 Stk.) dürfen auch Reifen von vorherigen Rennen benutzt werden, die dann aber neu gekennzeichnet werden müssen!

Für alle genannten Teams ist ein Satz Slick Beba Sportiv an der Strecke vorrätig. Zusätzliche benötigte Slicks oder Regenreifen müssen vorbestellt werden

Reifenbestellung bitte **bis zum 22.08.16** direkt an: GTC Service Partner HB-Kart Racing, Helmut Biebas, Tel.: 0170 4886733 (info@hb-kart-racing.de)

Bestellungen nach diesem Datum werden nur mit einem Aufpreis von € 20,00 pro Satz angenommen.

Reifenausgabe: Nur Freitag von 10-12Uhr und 14-16Uhr

Übersetzungs-Empfehlung: 15:44

Gewicht: Für alle 180kg (Kart inkl. Fahrer) In der „Heavy Hour“ 190kg (Kart inkl. Fahrer)

Heavy Hour: Alle Teams müssen im Verlauf des 24h Rennens mindestens 150 Minuten mit einem Gesamtgewicht von 190kg unterwegs gewesen sein.

Handicapgewichte:

Nr. 5 = 190kg, Nr.9 & Nr.4 = 185kg, Nr.22 & Nr.65=184kg, Nr.17= 182kg

In Wackersdorf werden von allen Fahrern das „Einsatzgewicht“ und das Kart-Leergewicht benötigt. Alle Fahrer müssen am Freitag zwischen 14-17Uhr zur Feststellung des Gewichtes auf der Waage erscheinen. Alternativ kann der Teamchef beim Teammanagerbriefing eine Liste mit allen Fahrgewichten und Kart Leergewicht abgeben.

Technische Abnahme:

Achtung! Die Fahrer müssen nur zur Technischen Abnahme wenn sie keinen Helmsticker mehr haben und/oder in diesem Jahr noch nicht in der GTC am Start waren. Zur Papierabnahme müssen aber alle Teamchefs. Die Abnahme für Kart ist nur notwendig, bei Einsatz eines Chassis ohne gültige Abnahmeplombe aus dem Jahr 2016. Die Reifenkennzeichnung erfolgt für alle Teams bei der Technischen Abnahme.

Die Technische & Papier Abnahme findet am Freitag zwischen 14 Uhr und 17 Uhr am Aktiv-Events Gäste Zelt statt. Um den die Warteschlange bei der Papier- und Technischen Abnahme zu minimieren gelten folgende Abnahmezeiten.

14:00 - 15:00 Uhr für die Startnr. 3 - 24

15:00 – 16:00 Uhr für die Startnr. 28 -74

16:00 – 17:00 Uhr für die Startnr. 75 - 169

Wer zu den angegebenen Zeiten noch nicht in Wackersdorf sein kann, bitten wir um eine kurze Mitteilung. **Die Abnahme schließt pünktlich 17 Uhr**

Photo-Session - Fahrer

Wir benötigen von allen Fahrern ein Foto. Alle Fahrer müssen am Freitag zwischen 14.00 – 17.00Uhr beim GTC-Fotograf bei der Papierabnahme erscheinen. Outfit? Sponsorengerecht!

Fahrerlagerpauschale

In Wackersdorf wird eine Fahrerlagergebühr in Höhe von € 50.-- pro eingesetztes Kart erhoben. Kosten für Strom- und Müll sind damit ebenfalls abgedeckt. **Achtung** dies gilt nicht für Camper, Wohnwagen und Wohnmobile! Die Gebühr ist bei der Papierabnahme zu entrichten, unabhängig davon ob man Strom benötigt oder Müll hinterlässt. **Reifen können nicht in Wackersdorf entsorgt werden.**

Campinggebühr

In Wackersdorf wird eine Campinggebühr für jeden Wohnwagen, Camper etc. erhoben. Diese beträgt pro Tag € 10,00 und ist im Kartshop zu bezahlen. Dies gilt auch für Wohnwagen, Camper etc. die im Fahrerlager1 abgestellt sind! Mit dieser Gebühr sind die Kosten für Strom/Müll und Duschen abgedeckt.

Tickettraining/Tagesticket

Für Donnerstag den 1.9.16 von 09.00 – 12.00Uhr und von 13.00 – 19.00Uhr möglich.

Jeweils im Wechsel mit Leihkarts! Vereinbart sind Trainingssession für die Bavarian 24h Teilnehmer jeweils über 30 Minuten, beginnend zu jeder vollen Stunde. Das Trainingsticket ist im Kartshop erhältlich und kostet € 40,00

Für Freitag den 2.9.16 gelten oben genannten Zeiten. Die Sessions dauern jedoch 40 Minuten für GTC Teilnehmer, beginnend von jeder vollen Stunde. Das Tagesticket für das Freitagstraining kostet € 40.— und ist beim GTC Rennbüro erhältlich. Nur für das Freitagstraining ist eine Versorgung durch den Sanitätsdienst gewährleistet.

Fahrerlager und Boxengasseneinteilung!

Im Fahrerlager 1 dürfen nur Fahrzeuge mit Durchfahrtschein „ROT“ & „GELB“ einfahren.

Im Fahrerlager 1 sind nur „Schrauberzelte“ neben dem 1 Rüstfahrzeug pro Team zulässig
Zelte zum Übernachten und alle anderen Fahrzeuge mit Durchfahrtschein „GRÜN“ oder ohne Durchfahrtschein müssen im Fahrerlager 2 abgestellt/aufgebaut werden.

In der Boxengasse erhält jedes teilnehmende Team eine Fläche von 3 x 3 m. Bei Zelten oder Pavillons müssen im Training und im Rennen die Seitenwände entfernt werden.

An der Boxenmauer sind Anzeigenunterstände und Sonnenschirme nur zulässig sofern sie ausreichend gegen Windböen gesichert sind. Die Einteilung der Boxen wird durch uns am Freitag vorgenommen.

Dabei werden die „Kopfboxen“ (die ersten und letzten Boxen) nicht an Teams vergeben die in der Meisterschaft unter den ersten 5 liegen. Wer mit einem speziellen Partner in der Boxengasse zusammenstehen möchte, teilt uns das bitte bis zum 23.08.per Mail mit.

Es ist verboten die Zelte mittels Verschraubungen (Bohren von Löchern) zu befestigen. Die Zelte sollten mittels Gewichten gesichert werden.

Nacht WC / Öffnungszeiten Bistro

Das Nacht WC steht Donnerstags und Freitags zur Verfügung. Eingang links neben dem Bistroeingang.

Das Bistro öffnet Donnerstags ab 09:00 Uhr, Freitags ab 08:00 Uhr und Samstags ab 07:00 Uhr.

Die Duschen im Hauptgebäude sind ebenfalls zu diesen Öffnungszeiten geöffnet.

Die Duschen im Fahrerlager 2 sind durchgehend von Donnerstag (09.00Uhr) bis Sonntag (17.00Uhr) geöffnet.

Top 12 Star Qualifying

- Drei Startgruppen a vier Karts
- Renndistanz drei Runden
- Fahrerwechsel nach der ersten und zweiten Runde
- "Le Mans" Start.

Aus dem Star Qualifying ergibt sich die Startaufstellung der zwölf Erstplatzierten für die 24 Stunden. Die Fahrerwechsel finden auf der Start/Ziel Geraden, in einem abgesperrten Bereich statt. Der Startfahrer wird vor dem Start gewogen, der Schlußfahrer nach fallen der Zielflagge. Für das Top 12 Star Qualifying qualifizieren sich die besten 12 Teams aus dem Zeittraining.

Rücklicht:

Wie bei 24h Stunden üblich müssen alle Karts mit einem Rücklicht ausgerüstet sein. Vordere Positionslichter sind zulässig. Es sind keine „blinkenden Lichter“ zulässig.

Anfahrtsbeschreibung / Übernachtung & Wackersdorf Informationen

Erhaltet ihr auf der Homepage des PROKART-Raceland Wackersdorf.

Wählt den „Link“ Kontakte auf der Homepage: www.prokart-raceland.de

Vorläufiger Zeitplan

19th Bavarian 24h, Wackersdorf, 02. – 04. September 2016

Freitag 02.09.2016

09:00 – 09:40 Uhr	Training (nur GTC Karts)	
10:00 – 10:40 Uhr	Training (nur GTC Karts)	
10:00 – 12:00 Uhr	Reifenausgabe	
11:00 – 11:40 Uhr	Training (nur GTC Karts)	
12:00 – 13:00 Uhr	Mittagspause	
13:00 – 13:40 Uhr	Training (nur GTC Karts)	
14:00 – 14:40 Uhr	Training (nur GTC Karts)	
14:00 – 16:00 Uhr	Reifenausgabe	
14:00 – 17:00 Uhr	Papier Abnahme	(GTC-Zelt an der Waage)
14:00 – 17:00 Uhr	Technische Abnahme	(GTC-Zelt an der Waage)
15:00 – 15:40 Uhr	Training (nur GTC Karts)	
16:00 – 16:40 Uhr	Training (nur GTC Karts)	
17:00 – 17:40 Uhr	Training (nur GTC Karts)	
18:00 – 18:40 Uhr	Training (nur GTC Karts)	
19:00 Uhr	Teammanager Briefing	(Briefing Raum 1.OG)
20:00 Uhr	Fahrerbesprechung	(Briefing Raum 1.OG)

Samstag 03.09.2016

09:00 – 10:00 Uhr	Technische Abnahme	(GTC Zelt an der Waage)
09:00 – 11:00 Uhr	Papier Abnahme	(GTC Zelt an der Waage)
09:00 – 09:45 Uhr	Freies Training	
10:15 – 10:45 Uhr	Zeittraining	
11:15 – 11:45 Uhr	Top 12 "Star-Qualifying"	
12:15 Uhr	Beginn Präsentation	
12:45 Uhr	Boxengasse geschlossen	
13:47 Uhr	Briefing Startfahrer	
13:49 Uhr	5 Minuten Schild	
13:51 Uhr	3 Minuten Schild (Nur noch 1 Helfer am Kart erlaubt)	
13:53 Uhr	1 Minuten Schild (Motoren an)	
13:54 Uhr	Start Einführungsrunden	
14:00 Uhr	Start des Bavarian 24h	

Sonntag 04.09.2016

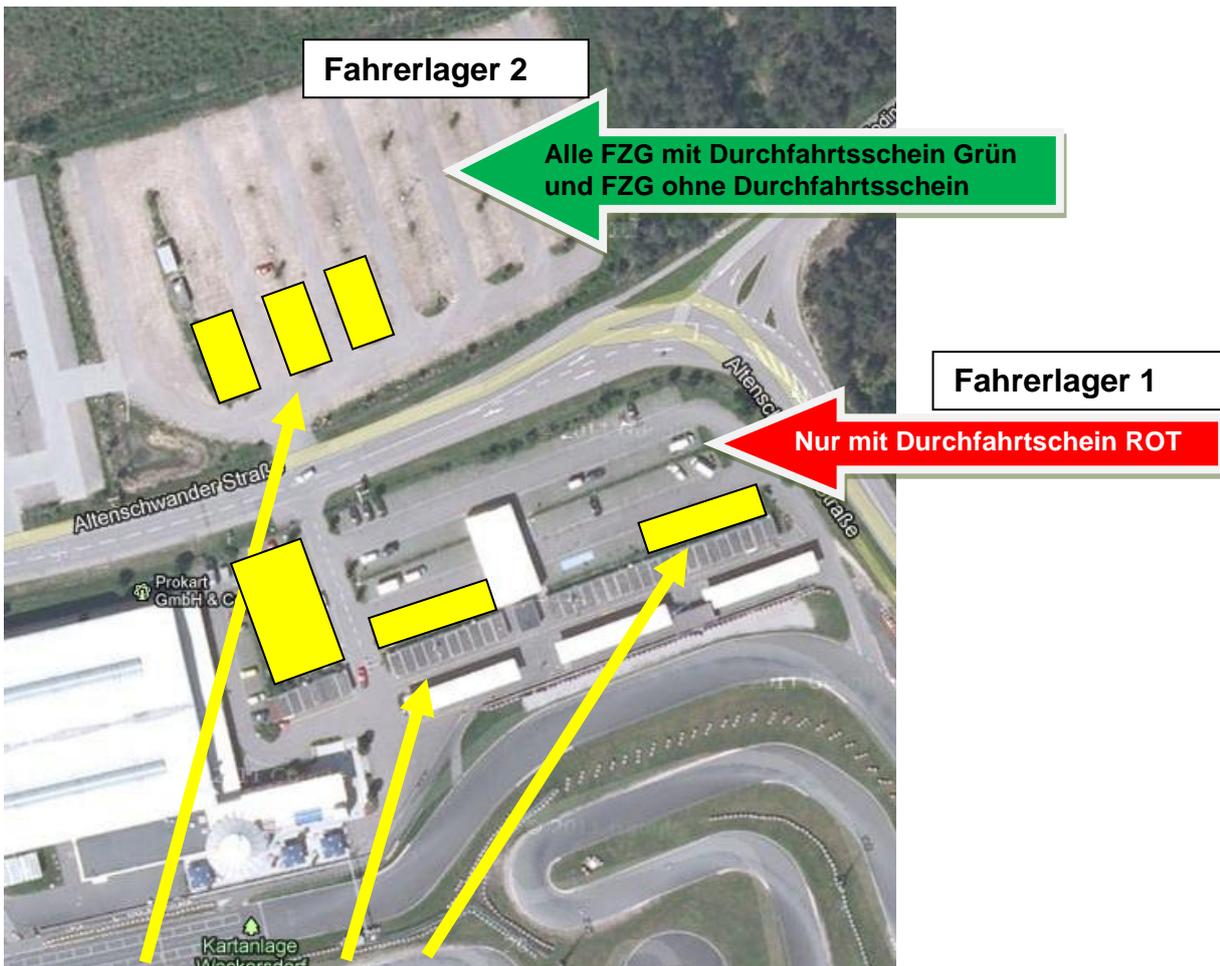
14:00 Uhr	Zieleinlauf des Bavarian 24h anschließend Siegerehrung
-----------	---

Vorläufige Starterliste Stand August 2016

Nr.	Team/Ort	Kart	Klasse
3	BPR Racing / Osterburken	MS	GTC
4	Oberheiden Motorsport / Braunschweig	Kosmic	GTC
5	ATW Racing / Reichartshausen	Tony	GTC
8	Hausexperten.de / Wiesbaden	MS	Trophy
9	Scuderia Nove Rosso / Berlin	MS	GTC
10	Talentfrei-Racing / Plettenberg	Kosmic	Cup
11	Schnitzelalm Racing / Bad Hindelang	Mad Croc	GTC
13	Sensory-Minds Racing / Offenbach	MS	Cup
14	Born4Racing / Naurath	MS	Trophy
15	WDW Racing / Oberderdingen	MS	Cup
17	Shark Endurance Racing / Halver	Sodi	GTC
19	needracing.com / Mannheim	Sodi	Cup
20	Motorsportanlage.de by KSF Bosch /Marktzeuln	MS	Cup
21	NFO MS by GhostBusters 1 / Halver	MS	Trophy
22	Honda Spirit/MSCO by Ncoat.one / Rodenbach	MS	GTC
28	WGKC / Stuttgart	Mach1	GTC
32	MSC O Junior Flockies	MS	Cup
35	MSC O Slalom Racer / Oberflockenbach	MS	GTC
36	MSC O Junior Racer / Oberflockenbach	MS	Cup
42	WDW Junioren / Oberderdingen	MS	Cup
43	Curto Racing Team II / Massenbachhausen	Praga	Cup
45	Curto Racing Team / Massenbachhausen	Praga	Trophy
46	Motorsportanlage.de by KSF Bosch /Marktzeuln	MS	Trophy
50	Hausexperten.de III / Wiesbaden	MS	Trophy
55	B&W Racing by Messebau / Gummersbach	Kosmic	Trophy
57	H&R Pergande Racing / Siegen	Kosmic	GTC
65	DG Racing by Messebau / Sinsheim	CRG	GTC
70	Tage des Donners by FirEX / Schkeuditz	MS	Trophy
71	Shark Endurance Racing II / Halver	Sodi	Cup
73	ZS-Racing / Wolfsburg	MS	Cup
74	Daytona Racing / Essen	Rimo	Trophy
75	Cool Runnings / Pforzheim	Birel	GTC
77	FirEX / Geithain	MS	Cup
79	Die Zehn Gebote / Hagen	PCR	GTC
84	CV Racing by HTP Motorsport / Limburg	Kosmic	GTC
88	Hausexperten.de II / Wiesbaden	PCR	Trophy
89	KSR by Schnitzelalm / Illerrieden	Mad Croc	Cup
91	NFO MS by GhostBusters 2/ Würselen	LS Racing "GTC"	Trophy
92	Scuderia Junior Team / Berlin	MS	Cup
98	CARTteam.de by KartArena Ingolstadt	Kosmic	Cup
99	CARTteam.de by KartArena Ingolstadt II	Kosmic	Cup
101	Schnitzelalm Youngster / Bad Hindelang	Mad Croc	Trophy
103	BPR Racing II / Osterburken	MS	GTC
111	Schnitzelalm Racing / Bad Hindelang	Mad Croc	GTC
164	Cool Runnings II / Pforzheim	Birel	GTC

Fahrerlager Wackersdorf

Fläche "Gelber Pfeil" muss freigehalten werden für ORGA und Mitarbeiter der Kartanlage.



Gelb markierte Flächen dürfen ab Donnerstag den 1.9.2016 nicht mehr belegt werden!