

Race-Info zum ADAC GTC 12h von Wittgenborn

Finallauf zur ADAC German Team Championship 2015 Wittgenborn 10./11. Oktober 2015

Reifen

Für alle genannten Teams ist ein Satz Slick Beba Sportiv an der Strecke vorrätig. Zusätzliche benötigte Slicks oder Regenreifen müssen vorbestellt werden
Reifenbestellung bitte **bis zum 29.09.15** direkt an: GTC Service Partner AMZ Karts,
Günter Kunz, Tel.:09341 845767 (info@amz-karts.de)
Bestellungen nach diesem Datum werden nur mit einem Aufpreis von € 20,00 pro Satz angenommen.
Reifenausgabe am Freitag den 10.10. von 10.00 - 12.00Uhr und 13.00-16.00Uhr

Empfohlene Übersetzung 14:44

Testen & Freies Training

Testfahrten und Training sind in Wittgenborn von Montag bis Donnerstag nicht möglich.
Die Strecke steht am Freitag zwischen 9 – 12 & 13 - 17 Uhr den Teams zum freien Training zur Verfügung. Keine Unterbrechungen durch Leihkartbetrieb.

Das Tagesticket kostet 30 €, Halbtagesticket 20 €
Das Bahnrestaurant ist ab Freitag 11.00 Uhr geöffnet.

Duschen Die Öffnungszeiten der Duschräume werden vor Ort bekanntgegeben.

Stromgebühren,

fallen in Wittgenborn in Höhe von € 10.— pro Team / Wochenende an. Müllgebühren werden (noch) keine erhoben. Damit dies so bleibt bitten wir dringend den anfallenden Müll mit nach Hause zu nehmen.

Restaurant

Das Restaurant ist bereits ab Freitagmittag geöffnet. Dort gibt es wie immer gute und günstige Speisen.

Die **Papier- und Technische Abnahme** beginnt am Freitag nach festgelegten Zeiten (siehe beiliegenden Plan) Auch Teams, die bereits eine Jahresabnahme gemacht haben, müssen zumindest einen Vertreter zur Papier- und Technischen Abnahme schicken. Die Papier- und Technische Abnahme am Samstag ist nur für Fahrer/Nachzügler gedacht. **Achtung!** Ein Start zum freien Training am Samstag ist nur nach Erledigung der Papier- und Technischen Abnahme möglich.

Spätabnahme!

Teams die erst später am Freitag an der Rennstrecke eintreffen, haben die Möglichkeit zwischen 20.00 – 20.30 Uhr die Papier und Technische Abnahme zu erledigen. Dieser Service ist mindestens 3 Tage vorher per Mail oder Telefon anzumelden.

Fahrerlager / Boxen

Für den GTC Welcome-Treff ist der direkte Bereich am/um das Abnahmegebäude freizuhalten. Ebenso der Bereich um den gepflasterten Platz, der Waage und der Bereich in unmittelbarer Nähe zur Boxengasse, sind bis dahin freizuhalten. PKW sind auf einen gesonderten Parkplatz abzustellen. Die Boxen können erst am Freitagabend eingeräumt werden. Die Boxeneinteilung erfolgt durch die GTC Organisation.

Durch die hohe Starterzahl müssen in der Boxengasse die Teams zusammenrücken.. Teams die nur die 3h „Alterswertung“ fahren bekommen keine eigene Box, sondern müssen bei ihren Hauptmannschaften mit untergebracht werden.

Sonderwertung: Es wird eine Sonderwertung über 3h gefahren. Die Sonderwertung wird am 11.10.15 um 11:00 Uhr gestartet und geht bis Rennende, unabhängig ob davon ob exakt 3h gefahren wurden.

Rennstart

Der Start erfolgt als rollender Start nach dem Ergebnis des Qualifyings.

Heavy Hour: Alle Teams müssen im Verlauf des 12h Rennens mindestens 90 Minuten mit einem Gesamtgewicht von 190kg unterwegs gewesen sein.

Durchführungsbestimmungen für Unterbrechung / Re-Start

Das Rennen wird nach 7 Stunden Distanz am Samstag mit gelber- und Zielflagge unterbrochen. Nach 6h 57 Minuten Distanz wird die Boxeneinfahrt geschlossen. Mit Erreichen der 7h Marke wird das Feld (beginnend mit dem führende Fahrzeug) abgewunken und die Boxenausfahrt geschlossen. Alle Karts die sich in der Boxengasse befinden unterliegen den Parc Fermee Bestimmungen. Alle Karts auf der Strecke, müssen danach über die Waage fahren und anschließend in das Parc-Fermee gebracht werden. Karts, die mit abwinken des ersten Rennteils in der Boxengasse stehen, müssen ebenfalls sofort in das Parc Fermee gebracht werden. Am Sonntag wird um 08:40 Uhr das Parc Fermee geöffnet, die Karts müssen sofort auf die Start-Ziel Geraden gebracht werden. Ausgenommen davon sind die Karts, die sich bei Unterbrechung am Vortag in der Boxengasse befanden und die Karts, die durch Technische Probleme das Rennen von der Start/Ziel Geraden nicht aufnehmen können. Die Entscheidung hierüber trifft der Technische Kommissar. Für die Karts die den Teil II des Rennens aus der Boxengasse aufnehmen müssen, gelten Parc Fermee Bestimmungen bis Re-Start (fallen der grünen Flagge). Die Boxenausfahrt öffnet nachdem das Feld die Boxenausfahrt passiert hat. Bei Karts, die auf der Start/Ziel Geraden zum Re-Start verbleiben, ist neben dem Fahrer nur ein Helfer erlaubt. Sämtliche Arbeiten am Kart (bis auf starten des Motors) sind verboten. Die Startaufstellung erfolgt nach Einlauf der ersten 7 Stunden. Der Re-Start erfolgt als „rollender Start“ nach einer Einführungsrunde. Teil II des Rennen geht über die Restzeit bis zum Erreichen der 12h Marke.

Achtung! Das Parc Fermee befindet sich teilweise im Freien. Bei Bedarf bitte eine Plane zum Abdecken der Karts mitbringen.

Bestimmungen Pflichtfahrerwechsel/Fahrtzeiten: Für den Teil1 des Rennens sind 7 FW zu absolvieren, im II.Teil des Rennens 5FW (Sonntag von 09.00-14.00) **Bei einem Fahrerwechsel zwischen 1.und 2 Teil des Rennens dürfen die am Kart angebrachten Zusatzgewichte nicht verändert werden!** Anmerkung: Bezüglich Fahrtzeiten und FW werden die beiden „Teile des Rennens“ getrennt betrachtet. Das heißt, mit Beginn des 2.Teil des Rennens am Sonntag beginnt die Fahrtzeit neu und es kann auch mit einem neuen Fahrer begonnen werden.

Vogelsbergring – Wittgenborn

Adresse: MSC Wittgenborn e.V. im DMV
Vogelsbergring
Wittgenborn bei Wächtersbach
Tel.: Clubheim 06053 – 1040
Ansprechpartner: Herr Uwe Jäger
Tel.: 0171/1236842

Streckenlänge ca: 1038 Meter

Sieger 2014 (12h)	Team	schn. Runde
-------------------	------	-------------

	MSC O Junior Team	717 Rd. 53.679
--	-------------------	----------------

Ausstattung: Restaurant, Dusche/WC

Achtung ! Fahrerlager zum Großteil auf einer Wiese

Übernachtung: Zimmervermittlung über den Verkehrsverein Wächtersbach

Anfahrt:

A66 Frankfurt – Fulda, Abfahrt Bad Orb/Wächtersbach, in Wächtersbach Richtung Wittgenborn, in Wittgenborn den Hinweisschildern Kartbahn folgen.

ADAC GTC 12h Rennen Wittgenborn 10./11. Oktober 2015

Freitag 09.10.15

09:00 – 12:00 Uhr	Möglichkeit zum „Tickettraining“
10:00 – 12:00 Uhr	Reifenausgabe
12:00 – 13:00 Uhr	Mittagspause
12:00 – 13:00 Uhr	GTC Teammanager-Sitzung
13:00 – 16:00 Uhr	Reifenausgabe
13:00 – 17:00 Uhr	Möglichkeit zum „Tickettraining“
17:00 – 19:00 Uhr	Papier & Technische Abnahme, Reifenkennzeichnung

Samstag 10.10.15

08:00 – 08:30 Uhr	Papier & Technische Abnahme
08:30 Uhr	Fahrerbesprechung
09:00 – 09:30 Uhr	Freies Training (ohne Unterbrechung – Zeittraining)
09:30 – 09:45 Uhr	Zeittraining
ab 10:30 Uhr	Startaufstellung / Warm-up Laps
10:40 Uhr	Box geschlossen
11:45 Uhr	Briefing Startfahrer
10:52 Uhr	5 Minuten Schild
10:54 Uhr	3 Minuten Schild (Nur noch 1 Helfer am Kart erlaubt)
10:56 Uhr	1 Minuten Schild (Motoren an)
10:57 Uhr	Beginn Formation Lap
11:00 Uhr	Start zum 12h Rennen Teil I (7h)
18:00 Uhr	Ziel 12h Rennen Teil I
ab 18:00 Uhr	Parc Fermee

Sonntag 11.10.15

08:40 Uhr	Öffnung Parc Fermee
08:50 Uhr	Box geschlossen
08:50 Uhr	Briefing Startfahrer (Start/Ziel)
08:53 Uhr	5 Minuten Schild
08:55 Uhr	3 Minuten Schild (Nur 1 Helfer am Kart erlaubt)
08:57 Uhr	1 Minuten Schild (Motoren an)
08:58 Uhr	Beginn Formation Lap
09:00 Uhr	Start 12h Rennen (Teil II) Rollender Start
11:00 Uhr	Beginn 3h Sonderwertung
14:00 Uhr	Ziel 12h Rennen (Teil II)
14:30 Uhr	Siegerehrung

Vorläufige Starterliste Stand 9/2015

Nr.	Team/Ort	Klasse	Kart
3	BPR Racing / Osterburken	MS	Trophy
5	ATW Racing / Reichartshausen	Tony	
6	Magna Racing Team / Wermelskirchen	MS	Cup
8	Hausexperten.de / Wiesbaden	MS	Trophy
9	Scuderia Nove Rosso / Berlin	MS	Trophy
10	Talentfrei Racing / Plettenberg	?	Cup
11	Schnitzelalm Racing / Bad Hindelang	Mad Croc	Trophy
13	Sensory Minds GP / Offenbach	MS	Cup
14	Born4Racing / Berlin	MS	Trophy
15	WDW Racing / Oberderdingen	Mach1	Trophy
17	Shark Endurance Racing / Halver	Sodi	
20	KSF Bosch / Bamberg	MS	Cup
21	Ghost Busters / Halver	MS	Cup
22	Honda Spirit / Rodenbach	MS	
23	Euroracing 1 / Aachen	Mach1	Trophy
24	Euroracing 2 / Aachen	Mach1	Cup
28	WGKC / Stuttgart	Mach1	
34	MSC O Junior Team / Oberflockenbach	MS	
35	MSC O Slalom Racer / Oberflockenbach	MS	Trophy
36	MSC O Junior Racer / Oberflockenbach	MS	Cup
42	WDW Racing / Oberderdingen	Intrepid	Cup
43	Curto Racing Junior Team / Massenbachhausen	CRG	Cup
45	Curto Racing Team / Massenbachhausen	Praga	Trophy
46	Motorsportanlage.de / Marktzeuln	MS	Cup
50	Hausexperten.de III / Wiesbaden	MS	Trophy
55	Black&White Motorsport / Gummersbach	Birel	Cup
57	H&R Pergande Racing / Siegen	Kosmic	
65	Messebau Racing / Sinsheim	Kosmic	
66	MBS Racing / Köln	CRG	Cup
71	Shark Endurance Racing II / Halver	MS	Trophy
75	Cool Runnings / Pforzheim	Birel	
78	HTP Kart Team Limburg/Altendiez	Tony	Trophy
79	Die Zehn Gebote / Hagen	PCR	
82	WGKC II / Stuttgart	Mach1	Trophy
89	KSR by Schnitzelalm Racing / Bad Hindelang	Mad Croc	Cup
90	Die 90 / Rödermark	WildKart	Cup
91	EuroRacing by Autoservice OK / Aachen	Mach1	Trophy
93	Scuderia Junior Team / Berlin	Mach1	Cup
97	Format Racing / Ostfildern	Kosmic	Cup
98	CartTeam.de / Pfaffenhofen	Praga	Cup
99	PixelX Racing / Braunschweig	Kosmic	Trophy
101	Schnitzelalm Racing III / Bad Hindelang	Mad Croc	Cup
103	BPR Racing II / Osterburken	MS	Trophy
111	Schnitzelalm Racing / Bad Hindelang	Mad Croc	Trophy
165	Messebau Racing / Sinsheim	Kosmic	