

Super Race Weekend Cheb (CZ)

Cheb 25./26. Juli 2015

Ausschreibung

Die Veranstaltung wird vom Tschechischen Verband als „Einladungsrennen“ durchgeführt. Es gelten die aktuellen Regeln der GTC Ausschreibung 2015.

Alle Fahrer benötigen einen Tschechische Tageslizenz/Versicherung. Diese kann vor Ort ausgestellt werden. Die Lizenzgebühr beträgt € 5,00 pro Fahrer und ist bei der Papierabnahme zu entrichten

Siegerehrung

Es gibt eine Gesamtsiegerehrung für die gesamte Veranstaltung. Dafür werden die Rennergebnisse der einzelnen Läufe addiert. Bei Punktgleichheit entscheidet zuerst die Anzahl der besseren Platzierungen, danach das bessere Ergebnis des 6 Stunden Rennens

Es werden 3 Rennen gefahren

Rennen 1: Distanz 3 Stunden (inkl. Junior Trophy)

Rennen 2: Distanz 6 Stunden

Rennen 3: Distanz 3 Stunden (190kg Rennen inkl. Senior Masters)

Für Rennen 1 und 3 erfolgt die Punktwertung gemäß GTC Ausschreibung für 3 Stunden Rennen

Für Rennen 2 werden die Punkte verdoppelt.

Renntart: Für 1 & 3 Rennen rollender Start, Rennen 2 Le Mans Start

Für den Le Mans Start benötigt jedes Team ein mind. **10 Meter langes Seil/Spanngurt etc.**

Startaufstellungen: Rennen 1 & 3: nach Ergebnis Qualifying,

Rennen 2: P11 bis P44 nach Meisterschaftsstand, die in der Meisterschaft platzierten Teams P1-10 ermitteln die ersten 10 Startplätze am Freitagabend im „GTC-Tennis Match“ auf der Start/Ziel Geraden.

Technik

Übersetzungsempfehlung: 14:43 bis 14:44

Gewicht: 180kg (Kart inkl. Fahrer) Rennen 3: 190kg (Kart inkl. Fahrer)

Platzierungsgewichte: Nr.22 = 189kg, 79 = 188 kg, Nr. 65 = 186kg, Nr.99 = 184kg, Nr.17 = 183kg

Reifen

Für alle eingeschriebenen Teams ist ein Satz Slick Beba Sportiv an der Strecke vorrätig. Zusätzliche benötigte Slicks oder Regenreifen müssen vorbestellt werden

Reifenbestellung bitte **bis zum 16.07.15** direkt an: GTC Service Partner AMZ Karts,

Günter Kunz, Tel.:09341 845767 (info@amz-karts.de)

Bestellungen nach diesem Datum werden nur mit einem Aufpreis von € 20,00 pro Satz angenommen.

Reifenkennzeichnung

Die für die Veranstaltung erlaubten Reifen müssen am Freitag zwischen 17.00 – 19.00 bei der technischen Abnahme gekennzeichnet werden. Nur diese gekennzeichneten Reifen dürfen am Samstag mit Beginn des Freien Trainings verwendet werden

Die **Papier- und Technische Abnahme** ist wie üblich am Freitag. Da alle Fahrer eine Tageslizenz/Versicherung benötigen sind die Abnahmezeiten verlängert worden. (Siehe Zeitplan) Auch Teams, die bereits eine Jahresabnahme gemacht haben, müssen zumindest einen Vertreter zur Papier- und Technischen Abnahme schicken. Wir empfehlen dringend die Abnahmezeiten am Freitag zu nutzen, da man das Training am Samstag nur nach vollständig erledigter Abnahme aufnehmen kann.

Parc Fermee Regelung zwischen den Rennen

Zwischen den Rennen 1 und 2 gelten Parc Fermee Regelung in der Boxengasse, bis alle Karts von der Waage und Nachtanken in die Boxengasse gebracht worden sind. Ab dann gibt es eine Reparaturpause bis zum Schließen der Boxengasse. (siehe Zeitplan)

Umweltschutz

Im Fahrerlager sind die „Schrauberplätze“ mit einer Plane oder ähnlichem abzudecken. Bitte denken Sie auch daran, das auf allen Deutschen Kartstrecken der Müll selbst zu entsorgen ist. Wir bitten die Teams dementsprechend Müllsäcke mitzubringen und den Abfall mit nach Hause zu nehmen.

Sieger und schnellste Runden in Cheb 2014 (Super Race Weekend)

Gesamtsieger Messebau Racing
Sieger ADAC Trophy BPR Racing
Sieger BEBA Cup Euroracing I
schnellste Rennrunde: BPR Racing in 1.01:269

Kartarena Cheb (CZ)

Adresse: KARTARENA s.r.o
 Potociste u Chebu
 Vyjezd c. 162 z rychlostni silnice R6

GPS 50° 5' 10.39''N · 12° 27' 5.104''E

Tel.:00420 737 878 891 Ansprechpartner: Herr Milos Pokomy

<http://www.kartarena.eu/index.php?action=81>

Streckenlänge: 1202 Meter

Ausstattung: AMB Zeitnahme, Alfano-Magnetschleife, Anzeigetafel. Restaurant, Duschen, Campingplatz, Befestigtes Fahrerlager mit Strom, Wasser und Nachtbeleuchtung, Tankstelle in unmittelbarer Nähe. Leihkartbetrieb.

Öffnungszeiten: Täglich 10.00 – 19:00 Uhr Im Sommer geöffnet bis Einbruch der Dunkelheit.

Preise: Trainingsticket € 35 Tag/Kart ab 13 Uhr € 25 (inkl. Strom)

Campinggeb./Strom: (€ 10,00 pro Tag) Fr./Sa. im Nenngeld enthalten

Restaurant: Gutes Angebot für Mittag- und Abendesse. Sa/So. Frühstück Buffet.

Anfahrt:

Über die A93 zum Grenzübergang Schirnding (E48) Richtung Cheb (CZ) Nach der Grenze die B606 nutzen (keine BAB Gebühren) Richtung Cheb. Bleibt auf der „606“ durch Cheb Richtung Dolni Dvory. Durch Dolni Dvory weiter auf der „606“ bis auf der linken Seite die Kartenlage liegt.

Die Tschechische Republik weist eine zufrieden stellende touristische Infrastruktur aus, mit gut ausgebauten Verkehrswegen. Die direkte Nachbarschaft zu Deutschland und die günstigen Benzinpreise machen die Anreise mit dem eigenen PKW lukrativ, zumal seit dem 21. Dezember 2007 an den Grenzen gemäß dem Schengener Abkommen keine regelmäßigen Kontrollen mehr stattfinden. Falls Sie sich für die Fahrt mit dem eigenen Auto entscheiden, sind aber folgende Punkte zu beachten:

Führen sie die Grüne Versicherungskarte mit.

Auch am Tag muss mit Licht gefahren werden

Im Wagen muss mindestens eine reflektierende Schutzweste mitgeführt werden

Am Auto sollte ein internationales Kennzeichnungsschild angebracht sein.

An der Frontscheibe sollte die Autobahn-Mautvignette angebracht werden ("dálnicni znamka"). Sie ist an den Grenzübergangsstellen, den meisten Tankstellen und in Postämtern erhältlich

Auszug aus den Veröffentlichungen des Auswärtigen Amtes

Alle Informationen unter:

http://www.auswaertiges-amt.de/sid_7C784E9B485C24CA588C2810AC2687FE/DE/Laenderinformationen/00-SiHi/TschechischeRepublikSicherheit.html?nn=359064#doc359038bodyText3

Besondere strafrechtliche Vorschriften

Der Besitz von Drogen auch in kleineren Mengen ist in Tschechien strafbar. In einigen (militärischen) Sperrzonen sowie in der Regel in Museen und bestimmten Sehenswürdigkeiten besteht Fotografierverbot bzw. ist das Fotografieren nur mit besonderer Erlaubnis gestattet.

Medizinische Versorgung

Das Niveau der medizinischen Einrichtungen ist in der Regel befriedigend. Das zwischen Deutschland und Tschechien bestehende Sozialversicherungsabkommen bezieht Leistungen der Krankenversicherung bei vorübergehendem Aufenthalt und damit auch für Touristen ein. Dies heißt: Touristen können im Falle einer Erkrankung in Tschechien grundsätzlich medizinische Leistungen wie ärztliche Behandlung oder Krankenhausbehandlung nach tschechischem Versicherungsrecht in Anspruch nehmen. Die Kosten hierfür werden von der deutschen Krankenversicherung erstattet. Es wird empfohlen, sich vor Reiseantritt über Regelungen und Verfahren im Zusammenhang mit dem Sozialversicherungsabkommen und zur Ausstellung einer entsprechenden Anspruchsbescheinigung bei den jeweiligen Krankenkassen zu informieren. Mit dem Beitritt der Tschechischen Republik zur EU sollen die gesetzlichen Krankenkassen die „Europäische Krankenversicherungskarte“ ausstellen, die in allen EU-Mitgliedsstaaten obligatorisch wird. Diese Rahmenbedingungen gelten nur für gesetzlich Krankenversicherte und schließen keine Rückholversicherung ein. Für Privatversicherte hat sich das Verfahren nicht geändert: Sie bezahlen weiterhin ihre medizinische Leistung in Tschechien selbständig und rechnen dies hinterher mit ihrer Versicherung ab. Dabei empfiehlt es sich jedoch, wo immer möglich, vorher den Kostenrahmen in etwa abzuklären.

Bitte beachten Sie neben unserem generellen Haftungsausschluss den folgenden wichtigen Hinweis:

Eine Gewähr für die Richtigkeit und Vollständigkeit der medizinischen Informationen sowie eine Haftung für eventuell eintretende Schäden kann nicht übernommen werden. Für Ihre Gesundheit bleiben Sie selbst verantwortlich.

Fahrerlager



PKW, Wohnwagen und Campingzelte nur im letzten Drittel (Grün markierter Bereich) des Fahrerlagers oder direkt auf der Wiese vor der Einfahrt Boxengasse

Fahrerlager (Rot markiert)
Im Rot markierten Bereich sind nur Rüstfahrzeuge mit rotem Durchfahrtschein zulässig, **keine PKW's oder Übernachtungszelte!!**

Boxengasse (Gelbe markiert)
(Wird am Freitagnachmittag durch die GTC Organisation eingeteilt!
In diesem Bereich dürfen sich keinerlei Fahrzeuge befinden

Vorläufiger Zeitplan

Super Race Weekend Cheb 25./26.07.2015

Freitag 24.07.2015

10.00 – 18.00 Uhr	Ticket Training möglich
10.00 – 12:00 Uhr	Reifenausgabe bei AMZ
14.00 - 16.00 Uhr	Reifenausgabe bei AMZ
15.00 – 19.00 Uhr	Papier- und Technische Abnahme
19.30 Uhr	Teammanager Briefing
20.00 – 20.30 Uhr	Spätabnahme nur für angemeldete Teams
20.30Uhr	GTC Tennis Match um die Startplätze 1-10 im Rennen 2

Samstag 25.07.2015

08:00 – 08:30 Uhr	Papier- und Technische Abnahme nur Fahrer
08:45 Uhr	Fahrerbesprechung
09:15 – 09:45 Uhr	Freies Training
09.45 – 10:00 Uhr	Qualifying
10:50 Uhr	Box geöffnet / Warm-up Laps
11:00 Uhr	Box geschlossen
11:02 Uhr	Briefing Startfahrer
11:07 Uhr	5 Minuten Schild
11:09 Uhr	3 Minuten Schild (Nur 1 Helfer am Kart erlaubt)
11:11 Uhr	1 Minuten Schild (Motoren an)
11:12 Uhr	Beginn Formation Lap
11:15 Uhr	Start 3h Rennen 1 (inkl. Junior Trophy)
14:15 Uhr	Zieleinlauf 3h Rennen
danach	Waage – Tanken - Parc Fermee Regelung
14:38 Uhr	Öffnung Parc Fermee / Reparaturpause (15min)
14:53 Uhr	Box geschlossen
14:55 Uhr	Briefing Startfahrer / 5 Minuten Schild
14:57 Uhr	3 Minuten Schild (Nur 1 Helfer am Kart erlaubt)
14:59 Uhr	1 Minuten Schild (Motoren an)
15:00 Uhr	Start 6h Rennen 2 (Le Mans Start)
21:00 Uhr	Ziel 6h Rennen

Sonntag 26.07.2015

09:00 – 09.15 Uhr	Warm-up
09:30 Uhr	Box geöffnet
09:40 Uhr	Box geschlossen
09:42 Uhr	Briefing Startfahrer
09:52 Uhr	5 Minuten Schild
09:54 Uhr	3 Minuten Schild (Nur 1 Helfer am Kart erlaubt)
09:56 Uhr	1 Minuten Schild (Motoren an)
09:57 Uhr	Beginn Formation Lap
10:00 Uhr	Start 3h Rennen 3 190kg Rennen (inkl. Senior Masters)
13:00 Uhr	Zieleinlauf Rennen 3
13.30 Uhr	Siegerehrung Gesamtveranstaltung

Vorläufige Starterliste Stand 6/2015

Nr.	Team/Ort	Klasse	Kart	
3	BPR Racing / Osterburken	MS		Trophy
5	ATW Racing / Reichartshausen	Tony		
6	Magna Racing Team / Wermelskirchen	MS		Cup
8	Hausexperten.de / Wiesbaden	MS		Trophy
9	Scuderia Nove Rosso / Berlin	MS		Trophy
11	Schnitzelalm Racing / Bad Hindelang	Mad Croc		Trophy
12	MSC Osnabrück	MS		Trophy
13	Sensory Minds GP / Offenbach	MS		Cup
14	Born4Racing / Berlin	MS		Trophy
15	WDW Racing / Oberderdingen	Mach1		Trophy
17	Shark Endurance Racing / Halver	PCR		
20	KSF Bosch / Bamberg	MS		Cup
21	Ghost Busters / Halver	MS		Cup
22	Honda Spirit / Rodenbach	MS		
23	Euroracing 1 / Aachen	Mach1		Trophy
28	WGKC / Stuttgart	Mach1		
34	MSC O Junior Team / Oberflockenbach	MS		
35	MSC O Slalom Racer / Oberflockenbach	MS		Trophy
36	MSC O Junior Racer / Oberflockenbach	MS		Cup
42	WDW Racing / Oberderdingen	Intrepid		Cup
43	Curto Racing Junior Team / Massenbachhausen	CRG		Cup
45	Curto Racing Team / Massenbachhausen	Praga		Trophy
46	Motorsportanlage.de / Marktzeuln	MS		Cup
50	Hausexperten.de III / Wiesbaden	MS		Trophy
55	Black&White Motorsport / Gummersbach	Birel		Cup
57	H&R Pergande Racing / Siegen	Kosmic		
65	Messebau Racing / Sinsheim	Kosmic		
66	MBS Racing / Köln	CRG		Cup
71	Shark Endurance Racing II / Halver	PCR		Trophy
75	Cool Runnings / Pforzheim	Birel		
78	HTP Kart Team Limburg/Altendiez	Tony		Trophy
79	Die Zehn Gebote / Hagen	PCR		
82	WGKC II / Stuttgart	Mach1		Trophy
90	Die 90 / Rödermark	WildKart		Cup
91	EuroRacing by Autoservice OK / Aachen	Mach1		Trophy
93	Scuderia Junior Team / Berlin	Mach1		Cup
97	Format Racing / Ostfildern	Kosmic		Cup
98	CartTeam.de / Pfaffenhofen	Praga		Cup
99	PixelX Racing / Braunschweig	Kosmic		Trophy
103	BPR Racing II / Osterburken	MS		Trophy
111	Schnitzelalm Racing / Bad Hindelang	Mad Croc		Trophy
165	Messebau Racing / Sinsheim	Kosmic		
??	KSR by Schnitzelalm Racing / Bad Hindelang	Mad Croc		Cup