

# Super-Raceweekend Cheb (CZ)

## 2ter Lauf zur ADAC German Team Championship 2013 Cheb 01./02. Juni 2013

### Technik

Übersetzungsenpfehlung: 14:43 bis 14:44

Gewicht: 180kg (Kart inkl. Fahrer) In der Heavy Hour 190kg (Kart inkl. Fahrer)

Heavy Hour: Alle Teams müssen im Verlauf des 12h Rennens mindestens 90 Minuten mit einem Gesamtgewicht von 190kg unterwegs gewesen sein.

Platzierungsgewichte: Nr.65 = 190kg, Nr. 22 = 188kg, 79 = 186 kg, Nr.9 = 184kg, Nr.75=182kg

### Reifen

Für alle eingeschriebenen Teams ist ein Satz Slick Beba Sportiv an der Strecke vorrätig. Zusätzliche benötigte Slicks oder Regenreifen müssen vorbestellt werden

Reifenbestellung bitte **bis zum 17.05.13** direkt an: GTC Service Partner AMZ Karts,

Günter Kunz, Tel.: 09341 845767 ([info@amz-karts.de](mailto:info@amz-karts.de))

Bestellungen nach diesem Datum werden nur mit einem Aufpreis von € 20,00 pro Satz angenommen.

### Reifenkennzeichnung

**Die für die Veranstaltung erlaubten Reifen müssen am Freitag zwischen 17.00 – 19.00 bei der technischen Abnahme gekennzeichnet werden. Nur diese gekennzeichneten Reifen dürfen am Samstag mit Beginn des Freien Trainings verwendet werden**

Die **Papier- und Technische Abnahme** ist wie üblich am Freitag. Auch Teams, die bereits eine Jahresabnahme gemacht haben, müssen zumindest einen Vertreter zur Papier- und Technischen Abnahme schicken. Alle anderen (Teams/Fahrer die in diesem Jahr zum ersten Mal in der GTC antreten) bitte bereits am Freitag die Papier- und Technischen Abnahme erledigen.

### Spätabnahme!

Teams die erst später am Freitag an der Rennstrecke eintreffen, haben die Möglichkeit zwischen 20.00 – 20.30 Uhr die Papier und Technische Abnahme zu erledigen. Dieser Service ist mindestens 3 Tage vorher per Mail oder Telefon anzumelden.

Die Papier- und Technische Abnahme am Samstag ist nur für Fahrer/Nachzügler gedacht.

**Rennstart:** Rollender Start

### Einteilung Qualifying

Im Heat 1 starten alle Teams die in der Meisterschaft ab dem 16. Platz liegen und Neueinsteiger.

Der Heat 2 ist den Top 15 Teams der aktuellen Meisterschaft vorbehalten.

### Durchführungsbestimmungen für Unterbrechung / Re-Start

Das Rennen wird nach 8 Stunden Distanz beginnend beim führenden Fahrzeug mit gelber- und Zielflagge unterbrochen. Nach 7h 57 Minuten Distanz wird die Boxeneinfahrt geschlossen. Mit abwinken der 8h Marke wird die Boxenausfahrt geschlossen. Alle Karts die sich in der Boxengasse befinden unterliegen den Parc Fermee Bestimmungen. Alle Karts auf der Strecke, müssen danach über die Waage fahren und anschließend in das Parc-Fermee gebracht werden. Karts, die mit abwinken des ersten Rennteils in der Boxengasse stehen, müssen ebenfalls sofort in das Parc Fermee gebracht werden. Am Sonntag wird um 08:50 Uhr das Parc Fermee geöffnet, die Karts müssen sofort auf die Start-Ziel Geraden gebracht werden. Ausgenommen davon sind die Karts, die sich bei Unterbrechung am Vortag in der Boxengasse befanden und die Karts, die durch Technische Probleme das Rennen von der Start/Ziel Geraden nicht aufnehmen können. Die Entscheidung hierüber trifft der Technische Kommissar. Für die Karts die den Teil II des Rennens aus der Boxengasse aufnehmen müssen, gelten Parc Fermee Bestimmungen bis Re-Start (fallen der grünen Flagge). Die Boxenausfahrt öffnet nachdem das Feld die

[Geben Sie Text ein]

Boxenausfahrt passiert hat. Werkzeuge jeder Art sind im Vorstartbereich verboten. Die Startaufstellung erfolgt nach Gesamtergebnis der ersten 8 Stunden. Der Re-Start erfolgt als „rollender Start“ nach einer Einführungsrunde. Sollte ein Fahrerwechsel von Samstag (Rennunterbrechung) bis Sonntag (Re-Start) notwendig werden, zählt dieser nicht als Pflichtwechsel: Es sind gesamt 12 Fahrerwechsel vorgeschrieben.

**Achtung! Das Parc Fermee befindet sich im Freien. Bei Bedarf bitte eine Plane zum Abdecken der Karts mitbringen. Das Parc Fermee wird über Nacht von einem Wachdienst beaufsichtigt.**

### Umweltschutz

Im Fahrerlager sind die „Schrauberplätze“ mit einer Plane oder ähnlichem abzudecken. Bitte denken Sie auch daran, das auf allen Deutschen Kartstrecken der Müll selbst zu entsorgen ist. Wir bitten die Teams dementsprechend Müllsäcke mitzubringen und den Abfall mit nach Hause zu nehmen.

### Fahrerlager



### Boxengasse

In diesem Bereich dürfen sich keinerlei Fahrzeuge befinden

### Fahrerlager & Camping

Alle Fahrzeuge und Camper

### Sieger und schnellste Runden in Cheb 2012 (4x 3h Rennen)

Rennen 1	Die Zehn Gebote	196 Rd.	52.091
Rennen 2	Honda Spirit	199 Rd.	52.071
Rennen 3	Die Zehn Gebote	186 Rd.	52,453
Rennen 4	Shark Endurance	188 Rd.	51,856

schnellste Rennrunde: Shark Endurance in 51,832 (Rennen 3)

### Kartarena Cheb (CZ)

Adresse: KARTARENA s.r.o  
Potociste u Chebu  
Vyjezd c. 162 z rychlostni silnice R6

GPS 50° 5' 10.39''N · 12° 27' 5.104''E

Tel.:00420 737 878 891      Ansprechpartner:      Herr Milos Pokomy

<http://www.kartarena.eu/index.php?action=81>

**Streckenlänge:      1016 Meter**

Ausstattung:      AMB Zeitnahme, Alfano-Magnetschleife, Anzeigetafel. Restaurant, Duschen, Campingplatz, Befestigtes Fahrerlager mit Strom, Wasser und Nachtbeleuchtung, Tankstelle in unmittelbarer Nähe. Leihkartbetrieb.

Öffnungszeiten: Täglich 10.00 – 19:00 Uhr Im Sommer geöffnet bis Einbruch der Dunkelheit.

Preise:      Trainingsticket € 35 Tag/Kart ab 13 Uhr € 25 (inkl. Strom)

Campinggeb./Strom:      (€ 10,00 pro Tag) Sa./So. im Nenngeld enthalten

**Restaurant:** Gutes Angebot für Mittag- und Abendesse. Sa/So. gr. Frühstück Buffet.

**Anfahrt:**

Über die A93 zum Grenzübergang Schirnding (E48) Richtung Cheb (CZ) Nach der Grenze die B606 nutzen (keine BAB Gebühren) Richtung Cheb. Bleibt auf der „606“ durch Cheb Richtung Dolni Dvory. Durch Dolni Dvory weiter auf der „606“ bis auf der linken Seite die Kartanlage liegt.

Die Tschechische Republik weist eine zufrieden stellende touristische Infrastruktur aus, mit gut ausgebauten Verkehrswegen. Die direkte Nachbarschaft zu Deutschland und die günstigen Benzinpreise machen die Anreise mit dem eigenen PKW lukrativ, zumal seit dem 21. Dezember 2007 an den Grenzen gemäß dem Schengener Abkommen keine regelmäßigen Kontrollen mehr stattfinden. Falls Sie sich für die Fahrt mit dem eigenen Auto entscheiden, sind aber folgende Punkte zu beachten:

- Führen sie die Grüne Versicherungskarte mit.
- Auch am Tag muss mit Licht gefahren werden
- Im Wagen muss mindestens eine reflektierende Schutzweste mitgeführt werden
- Am Auto sollte ein internationales Kennzeichnungsschild angebracht sein.
- An der Frontscheibe sollte die Autobahn-Mautvignette angebracht werden ("dálnicni znamka"). Sie ist an den Grenzübergangsstellen, den meisten Tankstellen und in Postämtern erhältlich

## Auszug aus den Veröffentlichungen des Auswärtigen Amtes

Alle Informationen unter:

[http://www.auswaertiges-  
amt.de/sid\\_7C784E9B485C24CA588C2810AC2687FE/DE/Laenderinformationen/00-  
SiHi/TschechischeRepublikSicherheit.html?nn=359064#doc359038bodyText3](http://www.auswaertiges-amt.de/sid_7C784E9B485C24CA588C2810AC2687FE/DE/Laenderinformationen/00-SiHi/TschechischeRepublikSicherheit.html?nn=359064#doc359038bodyText3)

### Besondere strafrechtliche Vorschriften

Der Besitz von Drogen auch in kleineren Mengen ist in Tschechien strafbar. In einigen (militärischen) Sperrzonen sowie in der Regel in Museen und bestimmten Sehenswürdigkeiten besteht Fotografierverbot bzw. ist das Fotografieren nur mit besonderer Erlaubnis gestattet.

### *Medizinische Versorgung*

Das Niveau der medizinischen Einrichtungen ist in der Regel befriedigend. Das zwischen Deutschland und Tschechien bestehende Sozialversicherungsabkommen bezieht Leistungen der Krankenversicherung bei vorübergehendem Aufenthalt und damit auch für Touristen ein. Dies heißt: Touristen können im Falle einer Erkrankung in Tschechien grundsätzlich medizinische Leistungen wie ärztliche Behandlung oder Krankenhausbehandlung nach tschechischem Versicherungsrecht in Anspruch nehmen. Die Kosten hierfür werden von der deutschen Krankenversicherung erstattet. Es wird empfohlen, sich vor Reiseantritt über Regelungen und Verfahren im Zusammenhang mit dem Sozialversicherungsabkommen und zur Ausstellung einer entsprechenden Anspruchsbescheinigung bei den jeweiligen Krankenkassen zu informieren. Mit dem Beitritt der Tschechischen Republik zur EU sollen die gesetzlichen Krankenkassen die „Europäische Krankenversicherungskarte“ ausstellen, die in allen EU-Mitgliedsstaaten obligatorisch wird. Diese Rahmenbedingungen gelten nur für gesetzlich Krankenversicherte und schließen keine Rückholversicherung ein. Für Privatversicherte hat sich das Verfahren nicht geändert: Sie bezahlen weiterhin ihre medizinische Leistung in Tschechien selbständig und rechnen dies hinterher mit ihrer Versicherung ab. Dabei empfiehlt es sich jedoch, wo immer möglich, vorher den Kostenrahmen in etwa abzuklären.

Bitte beachten Sie neben unserem generellen Haftungsausschluss den folgenden wichtigen Hinweis:

Eine Gewähr für die Richtigkeit und Vollständigkeit der medizinischen Informationen sowie eine Haftung für eventuell eintretende Schäden kann nicht übernommen werden. Für Ihre Gesundheit bleiben Sie selbst verantwortlich.

## **Vorläufiger Zeitplan**

### **12h Rennen Cheb 01./02.06.2013**

#### Vorläufiger Zeitplan

#### **Freitag 31.05.2013**

10.00 – 18.00 Uhr Ticket Training möglich  
18.00 Uhr Strecke für GTC Teams geschlossen  
17.00 – 19.00 Uhr Papier- und Technische Abnahme  
19:30 Uhr GTC Teammanager-Sitzung

#### **Samstag 01.06.2013**

09:00 – 09:30 Uhr Papier- und Technische Abnahme  
09:15 Uhr Fahrerbesprechung  
10:00 – 10:45 Uhr Freies Training  
11:00 – 11:15 Uhr Qualifying 1 (Meisterschaftsplätze 16 – 40)  
11:20 – 11:30 Uhr Qualifying 2 (Meisterschaftsplätze 1 – 15)  
12:00 Uhr Box geöffnet / Warm-up Laps  
12:10 Uhr Box geschlossen  
12:15 Uhr Briefing Startfahrer  
12:22 Uhr 5 Minuten Schild  
12:24 Uhr 3 Minuten Schild (Nur noch 1 Helfer am Kart erlaubt)  
12:26 Uhr 1 Minuten Schild (Motoren an)  
12:27 Uhr Beginn Formation Lap  
12:30 Uhr Start 12h Rennen (Teil 1= 8h) Rollender Start  
20:30 Uhr Ziel 12h Rennen (Teil1)  
anschließend Parc Fermee

#### **Sonntag 02.06.2013**

08:50 Uhr Öffnung Parc Fermee  
09:10 Uhr Box geschlossen  
09:15 Uhr Briefing Startfahrer (Start/Ziel)  
09:21 Uhr 5 Minuten Schild  
09:23 Uhr 3 Minuten Schild (Nur 1 Helfer am Kart erlaubt)  
09:25 Uhr 1 Minuten Schild (Motoren an)  
09:26 Uhr Beginn Formation Lap  
09:30 Uhr Start 12h Rennen (Teil II = 4h) Rollender Start  
13:30 Uhr Ziel 12h Rennen (Teil II)  
14:00 Uhr Siegerehrung

## ADAC-GTC 12h Rennen Cheb 01./02. Juni 2013

### Vorläufige Starterliste

Nr.	Team/Ort	Klasse	Kart
2	WDW Racing / Zaisenhausen		Mach1
3	Wlen by BPR Racing / Osterburken		MS
5	ATW Racing / Reichartshausen		MG
6	Ixetic Racing Team / Bad Homburg		MS
8	Hausexperten.de / Wiesbaden		MS
9	Scuderia Nove Rosso / Berlin		Mach1
10	messebausiehr-Motorsport / Lindlar		MS
11	Kartbahn Schleswig		Tecno
12	MSC Osnabrück		MS
13	Sensory Minds GP / Offenbach		MS
14	Költgen Motorsport / Püttlingen		CRG
16	Wlen by Autoglas HN / Heilbronn		MS
17	Shark Endurance Racing / Halver		PCR
20	KSF Bosch / Bamberg		SKM
21	Ghost Busters / Halver		Sodi
22	Honda Spirit / Offenbach		MS
26	Wlen Next Generation / Westerwald		MS
28	MCS Stuttgart II / Stuttgart		Mach1
33	MSC Oberflockenbach		MS
34	MSC O Junior Team / Oberflockenbach		MS
35	MSC O Slalom Racer I / Oberflockenbach		Kombi WF
36	MSC O Slalom Racer II / Oberflockenbach		MS
42	WDW Junioren / Zaisenhausen		Mach1
57	H&R HBDL by ATB / Siegen		Kosmic
58	Honda Spirit II / Offenbach		MS
63	Messebau Racing / Sinsheim		MS
65	Messebau Racing II / Sinsheim		MS
66	MBS Racing / Köln		EA
69	Wlen Scorpions / Nürnberg		MS
71	Shark Endurance Racing II / Halver		Kombi
75	Cool Runnings / Pforzheim		Birel
77	Lpoint Racing / Sinsheim		MS
79	Die Zehn Gebote / Hagen		PCR
82	MCS Stuttgart		Mach1
83	Live-Strip.com Racing /Heilbronn		MS
84	Live-Strip.com Racing II / Heilbronn		MS
86	DK-Kartshop by Kartinfos-forum.de / Langen		Kosmos Kart
87	MSC Scuderia Kempten by DK-Kartshop / Langen		Kosmos Kart
88	Hausexperten.de II / Wiesbaden		PCR
99	PixelX Racing / Braunschweig		MS
111	Kartbahn Schleswig II / Schleswig		Mach1