

ADAC 12h Rennen Hahn

2ter Lauf zur ADAC German Team Championship 2012

Hahn 02./03. Juni 2012

Reifen

Die Reifenbestellung muss bis spätestens **12.05.12** bei unserem Service-Partner vorliegen. Bestellungen nach diesem Datum werden nur mit einem Aufpreis von € 20,00 pro Satz angenommen.

Übersetzung/Luftdruck

Die empfohlene Übersetzung für Honda 390 ist 14:46
Die Luftdruckempfehlung liegt zw. 1,2 - 1,4

Fahrerlager/Durchfahrtsscheine:

Das Fahrerlager ist in zwei Zonen eingeteilt. (Grün & Rot) Nur Fahrzeuge mit entsprechenden Durchfahrtsscheinen dürfen dort abgestellt werden. Fahrerlagerplan liegt bei. Im Fahrerlager sind aus Sicherheitsgründen keine Wohnmobile zugelassen. Die Wohnwagen/mobile müssen auf den separaten „Campingplatz“ (neben dem Bistro) abgestellt werden.

Die **Papier- und Technische Abnahme** beginnt wie üblich schon am Freitag. Auch Teams, die bereits eine Jahresabnahme gemacht haben, müssen zumindest einen Vertreter zur Papier- und Technischen Abnahme schicken. Alle anderen (Teams/Fahrer die in diesem Jahr zum ersten Mal in der GTC antreten) bitte bereits am Freitag die Papier- und Technischen Abnahme erledigen.
Die Papier- und Technische Abnahme am Samstag ist nur für Nachzügler gedacht.

Qualifying

Das Qualifying als „Shoot-out“ in drei Heats statt.
Heat 1 alle Teilnehmer.
Heat 2 die besten 20 Teams aus Heat 1
Heat 3 die besten 10 Teams aus Heat 2.

Die Teams müssen für jeden Heat einen anderen Fahrer benennen. Die Fahrernennung erfolgt bei der Papierabnahme. Teams die nur die 3h Alterswertungen mitfahren, müssen mind. 2 verschiedene Fahrer einsetzen.

Rennstart

Stehender Start

Durchführungsbestimmungen für Unterbrechung / Re-Start

Das Rennen wird nach 7 Stunden Distanz am Samstag mit gelber- und Zielflagge unterbrochen. Nach 6h 57 Minuten Distanz wird die Boxeneinfahrt geschlossen. Mit abwinken der 7h Marke wird die Boxenausfahrt geschlossen. Alle Karts die sich in der Boxengasse befinden unterliegen den Parc Fermee Bestimmungen. Alle Karts auf der Strecke, müssen danach über die Waage fahren und anschließend in das Parc-Fermee gebracht werden. Karts, die mit abwinken des ersten Rennteils in der Boxengasse stehen, müssen ebenfalls sofort in das Parc Fermee gebracht werden. Am Sonntag wird um 09:00 Uhr das Parc Fermee geöffnet, die Karts müssen sofort auf die Start-Ziel Geraden gebracht werden. Ausgenommen davon sind die Karts, die sich bei Unterbrechung am Vortag in der Boxengasse befanden und die Karts, die durch Technische Probleme das Rennen von der Start/Ziel Geraden nicht aufnehmen können. Die Entscheidung hierüber trifft der Technische Kommissar. Für die Karts die den Teil II des Rennens aus der Boxengasse aufnehmen müssen, gelten Parc Fermee Bestimmungen bis Re-Start (fallen der grünen Flagge). Die Boxenausfahrt öffnet nachdem das Feld die Boxenausfahrt passiert hat. Bei Karts, die auf der Start/Ziel Geraden zum Re-Start verbleiben, darf nur der Luftdruck kontrolliert und eingestellt werden. Werkzeuge jeder Art sind im Vorstartbereich verboten. Die Startaufstellung erfolgt nach Gesamtergebnis der ersten 7 Stunden. Der Re-Start erfolgt als „rollender Start“ nach einer Einführungsrunde. Sollte ein Fahrerwechsel von Samstag (Rennunterbrechung) bis Sonntag (Re-Start) notwendig werden, zählt dieser nicht als Pflichtwechsel: Es sind gesamt 12 Fahrerwechsel vorgeschrieben.

Achtung! Das Parc Fermee befindet sich im Freien. Bei Bedarf bitte eine Plane zum Abdecken der Karts mitbringen. Das Parc Fermee wird über Nacht von einem Wachdienst beaufsichtigt.

Umweltschutz

Im Fahrerlager sind die „Schrauberplätze“ mit einer Plane oder ähnlichem abzudecken. Bitte denken Sie auch daran, dass auf allen Deutschen Kartstrecken der Müll selbst zu entsorgen ist. Wir bitten die Teams dementsprechend Müllsäcke mitzubringen und den Abfall mit nach Hause zu nehmen.

Kartbahn Hahn - Hunsrück

Adresse: Flughafen Hahn Kartbahn GmbH
Flughafen Hahn
55483 Lautzenhausen
Tel.:06543/509950 Ansprechpartner: Herr Norbert Stumpf

Streckenlänge: 1375 Meter Variante inklusive Schikane nach Start/Ziel

Ausstattung: WC, Befestigtes Fahrerlager, Kartshop, Tankstelle, Bistro/Duschen - Camping

Preise: Trainingsticket € 30 Tag/Kart ab 15 Uhr € 20 und ab 17 Uhr € 16

Öffnungszeiten: Rennkart-Betrieb: Mittwoch bis Sonntag 10 - 20Uhr Mittagspause 13 - 14 Uhr
 Montag, Dienstag Ruhetag

Anfahrt:

Die Kartbahn liegt auf der ehemaligen Airbase der Amerikaner. Ab der BAB Ausfahrt ist der Flugplatz Hahn ausgeschildert. Die Kartbahn auf dem Gelände zu finden ist allerdings etwas für Pfadfinder. Die beste Anreise erfolgt über die BAB 61 (Köln-Ludwigshafen) Von Norden die Autobahn bei Pfalzfeld verlassen und über Pfalzfeld auf die B 327 Richtung Kastellaun fahren. Über Kastellaun und Kappel die B 327 weiter Richtung Hahn/Flugplatz. Kurz vor Hahn links ab Richtung Bärenbach/Sohren. Dann kommt man zum Tor Koblenz (Einfahrt in das Flugplatzgelände) Nach dem Tor Koblenz zweimal links und schon ist man auf der Kartbahn.

Von Süden die BAB bei Rheinböllen verlassen und die B 50 über Simmern Richtung Hahn/Flugplatz fahren. In Sohren rechts ab Richtung Bärenbach dann kommt man ebenfalls zum Tor Koblenz.

Wichtig ! Fährt man durch ein anderes Tor als „Tor Koblenz“ auf das Flugplatzgelände, irrt man auf dem riesigen Gelände umher und sucht die Kartbahn. Die Strecke liegt in unmittelbarer Nähe des Tor Koblenz im Nord/Östlichen Teil der ehemaligen Airbase.

Vorläufiger Zeitplan

12h Hahn 02/03.06.2012

Vorläufiger Zeitplan

Freitag 01.06.2012

10.00 – 18.00 Uhr Ticket Training möglich
18.00 Uhr Strecke für GTC Teams geschlossen
18 – 20 Uhr Papier- und Technische Abnahme
20:00 Uhr GTC Beiratssitzung

Samstag 02.06.2012

09:00 – 09:30 Uhr Papier- und Technische Abnahme
09:15 Uhr Fahrerbesprechung
10:00 – 10:45 Uhr Freies Training
11:05 – 11:15 Uhr Qualifying Heat 1
11:25 – 11:35 Uhr Qualifying Heat 2
11:45 – 11:55 Uhr Qualifying Heat 3
12:35 Uhr Box geöffnet / Warm-up Laps
13:45 Uhr Box geschlossen
13:00 Uhr Start 12h Rennen (Teil 1)
20:00 Uhr Ziel 12h Rennen (Teil1)
anschließend Parc Fermee

Sonntag 03.06.2012

09:00 Uhr Öffnung Parc Fermee
09:20 Uhr Box geschlossen
09:30 Uhr Start 12h Rennen (Teil II)
14:30 Uhr Ziel 12h Rennen (Teil II)
15:00 Uhr Siegerehrung

ADAC-GTC 12h Rennen Hahn 02./03. Juni 2012

Vorläufige Starterliste Stand 5/2012

Nr.	Team/Ort	Trophy	Kart
1	Shark Endurance Racing / Halver		Kombi Pro
2	ADAC Team Nordbaden / Karlsruhe	X	Mach1
3	BPR Racing / Osterburken	X	MS-Kart
5	ATW-Messebau Racing II		MS-Kart
6	Ixetic Racing Team / Bad Homburg	X	Mach1
8	Hausexperten.de / Wiesbaden	X	MS-Kart
9	Scuderia Nove Rosso / Berlin		Mach1
10	Holz-Richter-Racing-Team / Lindlar	X	MS-Kart
11	Kartbahn Schleswig	X	Tekno
12	MSC Osnabrück	X	MS-Kart
13	Sensory-Minds GP / Offenbach	X	MS-Kart
16	WLEN by Autoglas Heilbronn	X	MS Kart
18	Men in Black / Münster	X	PCR
19	Allianz Roadrunner/Empfingen	X	MS Kart
22	Honda Spirit I /Offenbach		MS-Kart
26	WLEN Next Generation / Westerwald	X	MS Kart
33	MSC Oberflockenbach		Kombi WF
58	Honda Spirit II / Offenbach	X	MS-Kart
65	ATW - Messebau Racing I / Sinsheim		MS-Kart
66	MBS Racing / Köln	X	EA
69	WLEN Scorpions / Westerwald	X	MS-Kart
71	Shark Endurance Racing II / Halver	X	Kombi Pro
75	Cool Runnings / Pforzheim		MS-Kart
77	LPoint Racing / Sinsheim	X	MS-Kart
79	KF Die Zehn Gebote / Hagen		PCR
83	Live-Strip-Racing.com / Heilbronn		MS- Kart
96	MBS Racing II / Köln	X	EA-Kart
111	Kartbahn Schleswig II	X	Mach1
175	Cool Runnings II	X	MS-Kart

Fahrerlagereinteilung Hahn, ADAC 12h Rennen am 2./3.06.2012

Rote Zone: Nur für Fahrzeuge mit rotem Durchfahrtschein.

Grüne Zone: Nur für Fahrzeuge mit rotem oder grünem Durchfahrtschein.

Gelb Zone: Freihalten für ORGA und GTC Service Partner

Grün kariert: Nur Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte

Rot kariert: Alle anderen Fahrzeuge ohne Durchfahrtschein / Abstellplatz Anhänger etc.

