

ADAC 12h Rennen Hahn

1ter Lauf zur ADAC German Team Championship 2015

Hahn 02./03. Mai 2015

Training:

Für Freitag den 01.05.2015 hat der GTC Beirat die Strecke exklusiv gebucht. Das heißt, es sind nur GTC Karts zugelassen. (Keine 2-Takter, Bambinis od. ähnliche) Das Trainingsticket ist bei Alex Schula (St.28/82 WGKC) zu lösen und kostet € 65,00 Bis auf die Mittagspause gibt damit keine Unterbrechung des Trainings durch Leihkarts oder andere Klassen. Eventuelle Überschüsse aus dem Ticketerlös werden für den nächsten Trainingstag verwendet. Eventuelle Unterdeckung trägt die GTC.

Technik

Startnummern: Schwarze Nummern auf weißer Grundfläche.

Gewicht: Minimum Gewicht 180kg (Kart inkl. Fahrer) In der Heavy Hour 190kg (Kart inkl. Fahrer)
Heavy Hour: Alle Teams müssen im Verlauf des Rennens, im ersten Teilabschnitt (Samstag von 13.00-20.00Uhr) mindestens 90 Minuten mit einem Gesamtgewicht von 190kg unterwegs gewesen sein.

Reifen

Für alle genannten 12h Teams ist ein Satz Slick Beba Sportiv an der Strecke vorrätig. **Zusätzliche benötigte Slicks oder Regenreifen müssen vorbestellt werden**

Reifenbestellung bitte **bis zum 18.04.15** direkt an: GTC Service Partner AMZ Karts, Günter Kunz, Tel.:09341 845767 (info@amz-karts.de)

Bestellungen nach diesem Datum werden nur mit einem Aufpreis von € 20,00 pro Satz angenommen.

Übersetzung/Luftdruck

Die empfohlene Übersetzung für Honda 390 ist 14:43
Die Luftdruckempfehlung liegt zw. 1,2 - 1,4

Fahrerlager/Durchfahrtscheine:

Das Fahrerlager ist in zwei Zonen eingeteilt. (Grün & Rot) Nur Fahrzeuge mit entsprechenden Durchfahrtscheinen dürfen dort abgestellt werden. Die Einteilung im Fahrerlager erfolgt ab Donnerstag 10Uhr, wer früher anreisen möchte muss die im Plan markierten „Gelben Flächen“ zwingend freihalten.

Die **Papier- und Technische Abnahme** beginnt am Freitag nach festgelegten Zeiten (siehe beiliegenden Plan) Auch Teams, die bereits eine Jahresabnahme gemacht haben, müssen zumindest einen Vertreter zur Papier- und Technischen Abnahme schicken. Die Papier- und Technische Abnahme am Samstag ist nur für Fahrer/Nachzügler gedacht. **Achtung!** Ein Start zum freien Training am Samstag ist nur nach Erledigung der Papier- und Technischen Abnahme möglich.

Qualifying

Das Qualifying als „Shoot-out“ in zwei Heats statt.
Heat 1 alle Teilnehmer.
Heat 2 die besten 20 Teams aus Heat 1

Die Teams müssen für jeden Heat einen anderen Fahrer benennen. Die Fahrernennung erfolgt bei der Papierabnahme.

Rennstart

Rollender Start

Durchführungsbestimmungen für Unterbrechung / Re-Start

Das Rennen wird nach 7 Stunden Distanz am Samstag mit gelber- und Zielflagge unterbrochen. Nach 6h 57 Minuten Distanz wird die Boxeneinfahrt geschlossen. Mit Erreichen der 7h Marke wird das Feld (beginnend mit dem führende Fahrzeug) abgewunken und die Boxenausfahrt geschlossen. Alle Karts die sich in der Boxengasse befinden unterliegen den Parc Fermee Bestimmungen. Alle Karts auf der Strecke, müssen danach über die Waage fahren und anschließend in das Parc-Fermee gebracht werden. Karts, die mit abwinken des ersten Rennteils in der Boxengasse stehen, müssen ebenfalls sofort in das Parc Fermee gebracht werden. Am Sonntag wird um 08:50 Uhr das Parc Fermee geöffnet, die Karts müssen sofort auf die Start-Ziel Geraden gebracht werden. Ausgenommen davon sind die Karts, die sich bei Unterbrechung am Vortag in der Boxengasse befanden und die Karts, die durch Technische Probleme das Rennen von der Start/Ziel Geraden nicht aufnehmen können. Die Entscheidung hierüber trifft der Technische Kommissar. Für die Karts die den Teil II des Rennens aus der Boxengasse aufnehmen müssen, gelten Parc Fermee Bestimmungen bis Re-Start (fallen der grünen Flagge). Die Boxenausfahrt öffnet nachdem das Feld die Boxenausfahrt passiert hat. Bei Karts, die auf der Start/Ziel Geraden zum Re-Start verbleiben, ist neben dem Fahrer nur ein Helfer erlaubt. Sämtliche Arbeiten am Kart (bis auf starten des Motors) sind verboten. Die Startaufstellung erfolgt nach Einlauf der ersten 7 Stunden. Der Re-Start erfolgt als „rollender Start“ nach einer Einführungsrunde. Teil II des Rennen geht über die Restzeit bis zum Erreichen der 12h Marke.

Achtung! Das Parc Fermee befindet sich teilweise im Freien. Bei Bedarf bitte eine Plane zum Abdecken der Karts mitbringen.

Bestimmungen Pflichtfahrerwechsel/Fahrtzeiten: Für den Teil1 des Rennens sind 7 FW zu absolvieren, im II.Teil des Rennens 5FW (Sonntag von 09.30-14.30) **Bei einem Fahrerwechsel zwischen 1.und 2 Teil des Rennens dürfen die am Kart angebrachten Zusatzgewichte nicht verändert werden!** Anmerkung: Bezüglich Fahrtzeiten und FW werden die beiden „Teile des Rennens“ getrennt betrachtet. Das heißt, mit Beginn des 2.Teil des Rennens am Sonntag beginnt die Fahrtzeit neu und es kann auch mit einem neuen Fahrer begonnen werden.

Umweltschutz

Im Fahrerlager sind die „Schrauberplätze“ mit einer Plane oder ähnlichem abzudecken. Bitte denken Sie auch daran, das auf allen Deutschen Kartstrecken der Müll selbst zu entsorgen ist. Wir bitten die Teams dementsprechend Müllsäcke mitzubringen und den Abfall mit nach Hause zu nehmen.

Vorläufiger Zeitplan

12h Hahn 02/03.05.2015

Freitag 01.05.2015

- 10.00 – 18.00 Uhr Ticket Training (Mittagspause möglich!)
- 18.00 Uhr Strecke für GTC Teams geschlossen
- 12.00 – 18.00 Uhr Papier- und Technische Abnahme gem. beiliegenden Plan
- 18:30 Uhr GTC Teammanager-Sitzung

Samstag 02.05.2015

- 09:00 – 09:30 Uhr Papier- und Technische Abnahme
 - 09:15 Uhr Fahrerbesprechung
 - 10:00 – 10:45 Uhr Freies Training
 - 11:05 – 11:25 Uhr Qualifying Heat 1
 - 11:35 – 11:45 Uhr Qualifying Heat 2
 - 12:30 Uhr Box geöffnet / Warm-up Laps
 - 12:40 Uhr Box geschlossen
 - 12:42 Uhr Briefing Startfahrer
 - 12:55 Uhr 5 Minuten Schild
 - 12:57 Uhr 3 Minuten Schild (Nur noch 1 Helfer am Kart erlaubt)
 - 12:59 Uhr 1 Minuten Schild (Motoren an)
 - 13:00 Uhr Start 12h Rennen (Teil 1) Rollender Start
 - 20:00 Uhr Ziel 12h Rennen (Teil1)
- anschließend Parc Fermee

Sonntag 03.05.2015

- 08:50 Uhr Öffnung Parc Fermee
- 09:10 Uhr Box geschlossen
- 09:12 Uhr Briefing Startfahrer (Start/Ziel)
- 09:21 Uhr 5 Minuten Schild (Nur 1 Helfer am Kart erlaubt)
- 09:23 Uhr 3 Minuten Schild
- 09:25 Uhr 1 Minuten Schild (Motoren an)
- 09:26 Uhr Beginn Formation Lap
- 09:30 Uhr Start 12h Rennen (Teil II) Rollender Start
- 14:30 Uhr Ziel 12h Rennen (Teil II)
- 15:00 Uhr Siegerehrung

ADAC-GTC 12h Rennen Hahn 02./03. Mai 2015

Vorläufige Starterliste Stand 4/2015

Nr.	Team/Ort	Kart	Klasse (Vorläufig)
3	BPR Racing / Osterburken	MS	??
5	ATW Racing / Reichartshausen	Tony	
6	Magna Racing Team / Wemelskirchen	MS	Cup
8	Hausexperten.de / Wiesbaden	MS	Trophy
9	Scuderia Nove Rosso / Berlin	MS	Trophy
11	Schnitzelalm Racing / Bad Hindelang	Mad Croc	Trophy
12	MSC Osnabrück	MS	Trophy
13	Sensory Minds GP / Offenbach	MS	Cup
14	Born4Racing / Berlin	MS	Trophy
15	WDW Racing / Oberderdingen	Mach1	Trophy
17	Shark Endurance Racing / Halver	PCR	
20	KSF Bosch / Bamberg	MS	Cup
21	Ghost Busters / Halver	MS	Cup
22	Honda Spirit / Rodenbach	MS	
23	Euroracing 1 / Aachen	Mach1	Trophy
28	WGKC / Stuttgart	Mach1	
33	MSC Oberflockenbach	MS	
34	MSO O Junior Team / Oberflockenbach	MS	
35	MSC O Slalom Racer / Oberflockenbach	MS	Trophy
36	MSC O Junior Racer / Oberflockenbach	MS	Cup
42	WDW Racing / Oberderdingen	Mach1	Cup
43	Curto Racing I / Massenbachhausen	CRG	Trophy
45	Curto Racing II / Massenbachhausen	Praga	Cup
46	Motorsportanlage.de / Marktzeuln	MS	Cup
50	Hausexperten.de III / Wiesbaden	MS	Trophy
55	Black&White Motorsport / Gummersbach	Birel	Cup
57	H&R HBDL by ATB / Siegen	Kosmic	
65	Messebau Racing / Sinsheim	Kosmic	
66	MBS Racing / Köln	CRG	Cup
71	Shark Endurance Racing II / Halver	PCR	Trophy
75	Cool Runnings / Pforzheim	Birel	
78	Kartbuchverlag.com by ET Wlen / Hannover	Kosmic	Trophy
79	Die Zehn Gebote / Hagen	PCR	
82	WGKC II / Stuttgart	Mach1	Trophy
90	Die 90 / Rödermark	WildKart	Cup
91	EuroRacing by Autoservice OK / Aachen	Mach1	Trophy
93	Scuderia Junior Team / Berlin	Mach1	Cup
97	Format Racing / Ostfildern	MS	Cup
98	CartTeam.de / Pfaffenhofen	Praga	Cup
99	PixelX Racing / Braunschweig	MS	Trophy
111	Schnitzelalm Racing / Bad Hindelang	Mad Croc	Cup
165	Messebau Racing / Sinsheim	Kosmic	

Abnahmezeiten GTC Saisonöffnung 2015 in Hahn

Papier- und Technische Abnahme inkl. Reifenkennzeichnung!

Freitag den 2.5.14

12.00-13.00 Uhr	Startnr. 3 – 12
13.00-14.00 Uhr	Startnr. 13-22
14.00-15.00 Uhr	Startnr. 23-42
15.00-16.00 Uhr	Startnr. 43 -66
16.00-17.00 Uhr	Startnr. 71-90
17.00-18.00 Uhr	Startnr. 91-165

Wer zu den angegebenen Zeiten noch nicht vor Ort sein kann, bitten wir um eine kurze Mail an das Rennbüro. Wir versuchen eine neue Abnahmezeit zu finden.

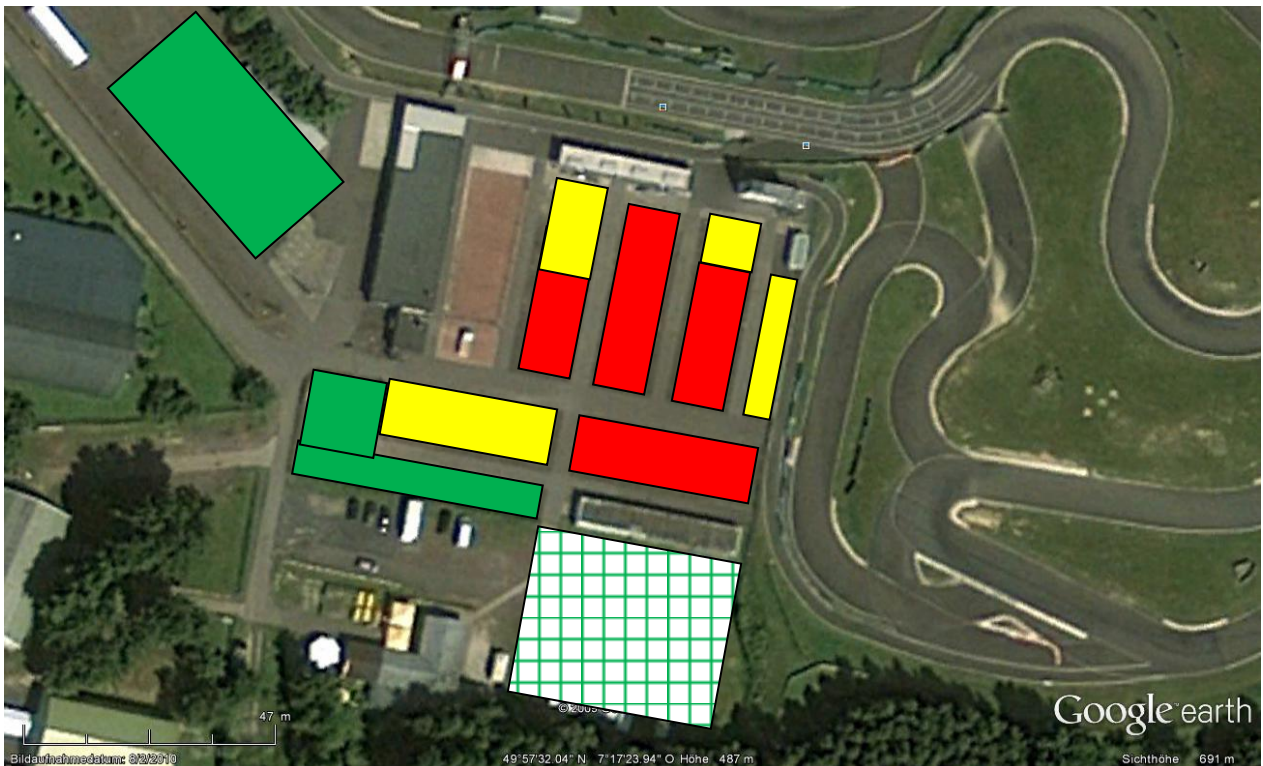
Fahrerlagereinteilung Hahn, ADAC-GTC 12h Rennen

Rote Zone: Nur für Fahrzeuge mit rotem Durchfahrtschein.

Grüne Zone: Nur für Fahrzeuge mit rotem oder grünem Durchfahrtschein.

Gelb Zone: Freihalten für ORGA und GTC Service Partner

Grün kariert: Nur Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte, **keine PKW!**



Kartbahn Hahn - Hunsrück

Adresse: Flughafen Hahn Kartbahn GmbH
Flughafen Hahn
55483 Lautzenhausen
Tel.:06543/509950 Ansprechpartner: Herr Norbert Stumpf

Streckenlänge: 1375 Meter Variante inklusive Schikane nach Start/Ziel
Ausstattung: WC, Befestigtes Fahrerlager, Kartshop, Tankstelle, Bistro/Duschen - Camping
Preise: Trainingsticket € 35 Tag/Kart
Öffnungszeiten: Rennkart-Betrieb: Mittwoch bis Sonntag 10 - 20Uhr Mittagspause 13 - 14 Uhr
Montag, Dienstag Ruhetag