

# Race-Info zum ADAC GTC 12h von Wittgenborn

---

## Finallauf zur ADAC German Team Championship 2014 Wittgenborn 11./12. Oktober 2014

### Reifen

Für alle genannten Teams ist ein Satz Slick Beba Sportiv an der Strecke vorrätig. Zusätzliche benötigte Slicks oder Regenreifen müssen vorbestellt werden  
Reifenbestellung bitte **bis zum 29.09.14** direkt an: GTC Service Partner AMZ Karts,  
Günter Kunz, Tel.:09341 845767 ([info@amz-karts.de](mailto:info@amz-karts.de))  
Bestellungen nach diesem Datum werden nur mit einem Aufpreis von € 20,00 pro Satz angenommen.  
Reifenausgabe am Freitag den 10.10. von 10.00 - 12.00Uhr und 13.00-16.00Uhr

### Empfohlene Übersetzung 14:44

### Testen & Freies Training

Testfahrten und Training sind in Wittgenborn von Montag bis Donnerstag nicht möglich.  
Die Strecke steht am Freitag zwischen 9 – 12 & 13 - 17 Uhr den Teams zum freien Training zur Verfügung. Keine Unterbrechungen durch Leihkartbetrieb.

Das Tagesticket kostet 30 €, Halbtagesticket 20 €

Das Bahnrestaurant ist ab Freitag 11.00 Uhr geöffnet.

**Duschen** Die Öffnungszeiten der Duschräume werden vor Ort bekanntgegeben.

### Stromgebühren,

fallen in Wittgenborn in Höhe von € 10.— pro Team / Wochenende an. Müllgebühren werden (noch) keine erhoben. Damit dies so bleibt bitten wir dringend den anfallenden Müll mit nach Hause zu nehmen.

### Restaurant

Das Restaurant ist bereits ab Freitagmittag geöffnet. Dort gibt es wie immer gute und günstige Speisen.

Die **Papier- und Technische Abnahme** beginnt am Freitag nach festgelegten Zeiten (siehe beiliegenden Plan) Auch Teams, die bereits eine Jahresabnahme gemacht haben, müssen zumindest einen Vertreter zur Papier- und Technischen Abnahme schicken. Die Papier- und Technische Abnahme am Samstag ist nur für Fahrer/Nachzügler gedacht. **Achtung!** Ein Start zum freien Training am Samstag ist nur nach Erledigung der Papier- und Technischen Abnahme möglich.

### Spätabnahme!

Teams die erst später am Freitag an der Rennstrecke eintreffen, haben die Möglichkeit zwischen 20.00 – 20.30 Uhr die Papier und Technische Abnahme zu erledigen. Dieser Service ist mindestens 3 Tage vorher per Mail oder Telefon anzumelden.

### Fahrerlager / Boxen

Für den GTC Welcome-Treff ist der direkte Bereich am/um das Abnahmegebäude freizuhalten. Ebenso der Bereich um den gepflasterten Platz, der Waage und der Bereich in unmittelbarer Nähe zur Boxengasse, sind bis dahin freizuhalten. PKW sind auf einen gesonderten Parkplatz abzustellen. Die Boxen können erst am Freitagabend eingeräumt werden. Die Boxeneinteilung erfolgt durch die GTC Organisation.

Durch die hohe Starterzahl müssen in der Boxengasse die Teams zusammenrücken.. Teams die nur die 3h „Alterswertung“ fahren bekommen keine eigene Box, sondern müssen bei ihren Hauptmannschaften mit untergebracht werden.

**Sonderwertung:** Es wird eine Sonderwertung über 3h gefahren. Die Sonderwertung wird am 12.10.14 um 11:00 Uhr gestartet und geht bis Rennende, unabhängig ob davon ob exakt 3h gefahren wurden.

### Rennstart

Der Start erfolgt als rollender Start nach dem Ergebnis des Qualifyings.

**Heavy Hour:** Alle Teams müssen im Verlauf des 12h Rennens mindestens 90 Minuten mit einem Gesamtgewicht von 190kg unterwegs gewesen sein.

### Durchführungsbestimmungen für Unterbrechung / Re-Start

Das Rennen wird nach 7 Stunden Distanz am Samstag mit gelber- und Zielflagge unterbrochen. Nach 6h 57 Minuten Distanz wird die Boxeneinfahrt geschlossen. Mit abwinken der 7h Marke wird die Boxenausfahrt geschlossen. Alle Karts die sich in der Boxengasse befinden unterliegen den Parc Fermee Bestimmungen. Alle Karts auf der Strecke, müssen danach über die Waage fahren und anschließend in das Parc-Fermee gebracht werden. Karts, die mit abwinken des ersten Rennteils in der Boxengasse stehen, müssen ebenfalls sofort in das Parc Fermee gebracht werden. Am Sonntag wird um 08:40 Uhr das Parc Fermee geöffnet, die Karts müssen sofort auf die Start-Ziel Geraden gebracht werden. Ausgenommen davon sind die Karts, die sich bei Unterbrechung am Vortag in der Boxengasse befanden und die Karts, die durch Technische Probleme das Rennen von der Start/Ziel Geraden nicht aufnehmen können. Die Entscheidung hierüber trifft der Technische Kommissar. Für die Karts die den Teil II des Rennens aus der Boxengasse aufnehmen müssen, gelten Parc Fermee Bestimmungen bis Re-Start (fallen der grünen Flagge). Die Boxenausfahrt öffnet nachdem das Feld die Boxenausfahrt passiert hat. Bei Karts, die auf der Start/Ziel Geraden zum Re-Start verbleiben, darf nur der Luftdruck kontrolliert und eingestellt werden. Werkzeuge jeder Art sind im Vorstartbereich verboten. Die Startaufstellung erfolgt nach Gesamtergebnis der ersten 7 Stunden. Der Re-Start erfolgt als „rollender Start“ nach einer Einführungsrunde. Sollte ein Fahrerwechsel von Samstag (Rennunterbrechung) bis Sonntag (Re-Start) notwendig werden, zählt dieser nicht als Pflichtwechsel: Es sind gesamt 12 Fahrerwechsel vorgeschrieben.

**Achtung! Das Parc Fermee befindet sich im Freien. Bei Bedarf bitte eine Plane zum abdecken der Karts mitbringen. Das Parc Fermee wird über Nacht von einem Wachdienst beaufsichtigt.**

## Vogelsbergring – Wittgenborn

Adresse: MSC Wittgenborn e.V. im DMV  
 Vogelsbergring  
 Wittgenborn bei Wächtersbach  
 Tel.: Clubheim 06053 – 1040  
 Ansprechpartner: Herr Uwe Jäger  
 Tel.: 0171/1236842

Streckenlänge ca: 1038 Meter

Sieger 2013 (12h)	Team	schn. Runde
	Honda Spirit	521Rd. 56.409 (Regenrennen)

Ausstattung: Restaurant, Dusche/WC  
**Achtung !** Fahrerlager zum Großteil auf einer Wiese

Übernachtung: Zimmervermittlung über den Verkehrsverein Wächtersbach  
 Tel.: 06053/9213  
 Gasthof zur Quelle in Aufenau 06053/2910 ca. 6km zur Strecke  
 Landgasthof zum Bäcker 06054/5558 ca. 9km zur Strecke

Anfahrt:  
 A66 Frankfurt – Fulda, Abfahrt Bad Orb/Wächtersbach, in Wächtersbach Richtung Wittgenborn, in Wittgenborn den Hinweisschildern Kartbahn folgen.

## ADAC GTC 12h Rennen Wittgenborn 11./12. Oktober 2014

### Freitag 10.12.14

09:00 – 12:00 Uhr	Möglichkeit zum „Tickettraining“
10:00 – 12:00 Uhr	Reifenausgabe
12:00 – 13:00 Uhr	Mittagspause
13:00 – 16:00 Uhr	Reifenausgabe
13:00 – 17:00 Uhr	Möglichkeit zum „Tickettraining“
17:00 – 19:00 Uhr	Papier & Technische Abnahme, Reifenkennzeichnung
19:30 Uhr	GTC Teammanager-Sitzung

### Samstag 11.10.14

08:00 – 08:30 Uhr	Papier & Technische Abnahme
08:30 Uhr	Fahrerbesprechung
09:00 – 09:30 Uhr	Freies Training (ohne Unterbrechung – Zeittraining)
09:30 – 09:45 Uhr	Zeittraining
ab 10:30 Uhr	Startaufstellung / Warm-up Laps
10:40 Uhr	Box geschlossen
11:45 Uhr	Briefing Startfahrer
10:52 Uhr	5 Minuten Schild
10:54 Uhr	3 Minuten Schild (Nur noch 1 Helfer am Kart erlaubt)
10:56 Uhr	1 Minuten Schild (Motoren an)
10:57 Uhr	Beginn Formation Lap
11:00 Uhr	Start zum 12h Rennen Teil I (7h)
18:00 Uhr	Ziel 12h Rennen Teil I
ab 18:00 Uhr	Parc Fermee
18:30 Uhr	Meeting GTC-Techniker (Freiwillig)
19:00 Uhr	JOS Racing by Belmodi lädt zum Umtrunk ein

### Sonntag 12.10.14

08:40 Uhr	Öffnung Parc Fermee
08:50 Uhr	Box geschlossen
08:50 Uhr	Briefing Startfahrer (Start/Ziel)
08:53 Uhr	5 Minuten Schild
08:55 Uhr	3 Minuten Schild (Nur 1 Helfer am Kart erlaubt)
08:57 Uhr	1 Minuten Schild (Motoren an)
08:58 Uhr	Beginn Formation Lap
09:00 Uhr	Start 12h Rennen (Teil II) Rollender Start
11:00 Uhr	Beginn 3h Sonderwertung
14:00 Uhr	Ziel 12h Rennen (Teil II)
14:30 Uhr	Siegerehrung

## Vorläufige Starterliste Stand 9/2014

Nr.	Team/Ort	Klasse	Kart
3	Wlen by BPR Racing / Osterburken		MS
5	ATW Racing / Reichartshausen		Kosmic
8	Hausexperten.de / Wiesbaden		MS
9	Scuderia Nove Rosso / Berlin		Mach1
12	MSC Osnabrück		MS
13	Sensory Minds GP / Offenbach		MS
14	Born4Racing B4R / Berlin		MS
15	WDW Racing / Oberderdingen		Mach1
17	Shark Endurance Racing / Halver		PCR
20	KSF Bosch / Bamberg		MS
21	Ghost Busters / Halver		MS
22	Honda Spirit / Rodenbach		MS
23	Euroracing 1 / Aachen		Mach1
24	Euroracing 2 / Aachen		Mach1
28	WGKC / Stuttgart		Mach1
33	MSC Oberflockenbach		MS
34	MSO O Junior Team / Oberflockenbach		MS
35	MSC O Slalom Racer / Oberflockenbach		MS
36	MSC O Slalom Racer II / Oberflockenbach		Mach1
42	WDW Junioren / Oberderdingen		Mach1
46	Motorsportanlage.de / Marktzeuln		MS
50	JOS Racing by Belmodi / Rodgau		MS
53	Kartion Racing / Gärtringen		MS
57	H&R HBDL by ATB / Siegen		Kosmic
58	Honda Spirit II / MS		MS
63	Messebau Racing / Sinsheim		Kosmic
65	Messebau Racing II / Sinsheim		MS
66	MBS Racing / Köln		CRG
69	Wlen Scorpions / Nürnberg		MS
71	Shark Endurance Racing II / Halver		PCR
75	Cool Runnings / Pforzheim		Birel
77	Lpoint Racing / Sinsheim		MS
78	Kartbuchverlag.com by ET Wlen / Hannover		Tony
79	Die Zehn Gebote / Hagen		PCR
80	Kartbahn Bad Rappenau		MG
82	WGKC II / Stuttgart		Mach1
87	MSC Scuderia Kempten		ART
88	Hausexperten.de II / Wiesbaden		PCR
93	Scuderia Junior Team / Berlin		Mach1
98	CARTteam.de / Pfaffenhofen		Tony
99	PixelX Racing / Braunschweig		MS
128	WGKC III / Stuttgart		Mach1