

Super Race Weekend Cheb (CZ)

Cheb 26./27. Juli 2014

Ausschreibung

Die Veranstaltung wird vom Tschechischen Verband als „Einladungsrennen“ durchgeführt. Es gelten die aktuellen Regeln der GTC Ausschreibung 2014.

Alle Fahrer benötigen einen Tschechische Tageslizenz/Versicherung. Diese kann vor Ort ausgestellt werden. Die Lizenzgebühr beträgt € 5,00 pro Fahrer und ist bei der Papierabnahme zu entrichten

Siegerehrung

Es gibt eine Gesamtsiegerehrung für die gesamte Veranstaltung. Dafür werden die Rennergebnisse der einzelnen Läufe addiert. Bei Punktgleichheit entscheidet zuerst die Anzahl der besseren Platzierungen, danach das bessere Ergebnis des 6 Stunden Rennens

Es werden 3 Rennen gefahren

Rennen 1: Distanz 3 Stunden (inkl. Junior Trophy)

Rennen 2: Distanz 6 Stunden

Rennen 3: Distanz 3 Stunden (190kg Rennen inkl. Senior Masters)

Für Rennen 1 und 3 erfolgt die Punktwertung gemäß GTC Ausschreibung für 3 Stunden Rennen

Für Rennen 2 werden die Punkte verdoppelt.

Rennstart: Für alle Rennen rollender Start

Technik

Übersetzungsempfehlung: 14:43 bis 14:44

Gewicht: 180kg (Kart inkl. Fahrer) Rennen 3: 190kg (Kart inkl. Fahrer)

Platzierungsgewichte: Nr.79 = 188kg, 22 = 187 kg, Nr. 5 = 186kg, Nr.33 = 185kg, Nr.34 = 182kg, Nr.57=182kg

Reifen

Für alle eingeschriebenen Teams ist ein Satz Slick Beba Sportiv an der Strecke vorrätig. Zusätzliche benötigte Slicks oder Regenreifen müssen vorbestellt werden

Reifenbestellung bitte **bis zum 16.07.14** direkt an: GTC Service Partner AMZ Karts,

Günter Kunz, Tel.:09341 845767 (info@amz-karts.de)

Bestellungen nach diesem Datum werden nur mit einem Aufpreis von € 20,00 pro Satz angenommen.

Reifenkennzeichnung

Die für die Veranstaltung erlaubten Reifen müssen am Freitag zwischen 17.00 – 19.00 bei der technischen Abnahme gekennzeichnet werden. Nur diese gekennzeichneten Reifen dürfen am Samstag mit Beginn des Freien Trainings verwendet werden

Die **Papier- und Technische Abnahme** ist wie üblich am Freitag. Da alle Fahrer eine Tageslizenz/Versicherung benötigen sind die Abnahmezeiten verlängert worden. (Siehe Zeitplan) Auch Teams, die bereits eine Jahresabnahme gemacht haben, müssen zumindest einen Vertreter zur Papier- und Technischen Abnahme schicken. Wir empfehlen dringend die Abnahmezeiten am Freitag zu nutzen, da man das Training am Samstag nur nach vollständig erledigter Abnahme aufnehmen kann.

Parc Fermee Regelung zwischen den Rennen

Zwischen den Rennen 1 und 2 gelten Parc Fermee Regelung in der Boxengasse, bis alle Karts von der Waage und Nachtanken in die Boxengasse gebracht worden sind. Ab dann gibt es eine Reparaturpause bis zum Schließen der Boxengasse. (siehe Zeitplan)

Umweltschutz

Im Fahrerlager sind die „Schrauberplätze“ mit einer Plane oder ähnlichem abzudecken. Bitte denken Sie auch daran, das auf allen Deutschen Kartstrecken der Müll selbst zu entsorgen ist. Wir bitten die Teams dementsprechend Müllsäcke mitzubringen und den Abfall mit nach Hause zu nehmen.

Sieger und schnellste Runden in Cheb 2013 (12h Rennen)

Rennen 1 Die Zehn Gebote 625 Rd. 54.479
schnellste Rennrunde: Zehn Gebote in 54,479

Kartarena Cheb (CZ)

Adresse: KARTARENA s.r.o
Potociste u Chebu
Vyjezd c. 162 z rychlostni silnice R6

GPS 50° 5' 10.39''N · 12° 27' 5.104''E

Tel.:00420 737 878 891 Ansprechpartner: Herr Milos Pokomy

<http://www.kartarena.eu/index.php?action=81>

Streckenlänge: 1202 Meter

Ausstattung: AMB Zeitnahme, Alfano-Magnetschleife, Anzeigetafel. Restaurant, Duschen, Campingplatz, Befestigtes Fahrerlager mit Strom, Wasser und Nachtbeleuchtung, Tankstelle in unmittelbarer Nähe. Leihkartbetrieb.

Öffnungszeiten: Täglich 10.00 – 19:00 Uhr Im Sommer geöffnet bis Einbruch der Dunkelheit.

Preise: Trainingsticket € 35 Tag/Kart ab 13 Uhr € 25 (inkl. Strom)

Campinggeb./Strom: (€ 10,00 pro Tag) Sa./So. im Nenngeld enthalten

Restaurant: Gutes Angebot für Mittag- und Abendesse. Sa/So. gr. Frühstück Buffet.

Anfahrt:

Über die A93 zum Grenzübergang Schirnding (E48) Richtung Cheb (CZ) Nach der Grenze die B606 nutzen (keine BAB Gebühren) Richtung Cheb. Bleibt auf der „606“ durch Cheb Richtung Dolni Dvory. Durch Dolni Dvory weiter auf der „606“ bis auf der linken Seite die Kartanlage liegt.

Die Tschechische Republik weist eine zufrieden stellende touristische Infrastruktur aus, mit gut ausgebauten Verkehrswegen. Die direkte Nachbarschaft zu Deutschland und die günstigen Benzinpreise machen die Anreise mit dem eigenen PKW lukrativ, zumal seit dem 21. Dezember 2007 an den Grenzen gemäß dem Schengener Abkommen keine regelmäßigen Kontrollen mehr stattfinden. Falls Sie sich für die Fahrt mit dem eigenen Auto entscheiden, sind aber folgende Punkte zu beachten:

Führen sie die Grüne Versicherungskarte mit.

Auch am Tag muss mit Licht gefahren werden

Im Wagen muss mindestens eine reflektierende Schutzweste mitgeführt werden

Am Auto sollte ein internationales Kennzeichnungsschild angebracht sein.

An der Frontscheibe sollte die Autobahn-Mautvignette angebracht werden ("dálnicni znamka"). Sie ist an den Grenzübergangsstellen, den meisten Tankstellen und in Postämtern erhältlich

Auszug aus den Veröffentlichungen des Auswärtigen Amtes

Alle Informationen unter:

[http://www.auswaertiges-
amt.de/sid_7C784E9B485C24CA588C2810AC2687FE/DE/Laenderinformationen/00-
SiHi/TschechischeRepublikSicherheit.html?nn=359064#doc359038bodyText3](http://www.auswaertiges-amt.de/sid_7C784E9B485C24CA588C2810AC2687FE/DE/Laenderinformationen/00-SiHi/TschechischeRepublikSicherheit.html?nn=359064#doc359038bodyText3)

Besondere strafrechtliche Vorschriften

Der Besitz von Drogen auch in kleineren Mengen ist in Tschechien strafbar. In einigen (militärischen) Sperrzonen sowie in der Regel in Museen und bestimmten Sehenswürdigkeiten besteht Fotografierverbot bzw. ist das Fotografieren nur mit besonderer Erlaubnis gestattet.

Medizinische Versorgung

Das Niveau der medizinischen Einrichtungen ist in der Regel befriedigend. Das zwischen Deutschland und Tschechien bestehende Sozialversicherungsabkommen bezieht Leistungen der Krankenversicherung bei vorübergehendem Aufenthalt und damit auch für Touristen ein. Dies heißt: Touristen können im Falle einer Erkrankung in Tschechien grundsätzlich medizinische Leistungen wie ärztliche Behandlung oder Krankenhausbehandlung nach tschechischem Versicherungsrecht in Anspruch nehmen. Die Kosten hierfür werden von der deutschen Krankenversicherung erstattet. Es wird empfohlen, sich vor Reiseantritt über Regelungen und Verfahren im Zusammenhang mit dem Sozialversicherungsabkommen und zur Ausstellung einer entsprechenden Anspruchsbescheinigung bei den jeweiligen Krankenkassen zu informieren. Mit dem Beitritt der Tschechischen Republik zur EU sollen die gesetzlichen Krankenkassen die „Europäische Krankenversicherungskarte“ ausstellen, die in allen EU-Mitgliedsstaaten obligatorisch wird. Diese Rahmenbedingungen gelten nur für gesetzlich Krankenversicherte und schließen keine Rückholversicherung ein. Für Privatversicherte hat sich das Verfahren nicht geändert: Sie bezahlen weiterhin ihre medizinische Leistung in Tschechien selbständig und rechnen dies hinterher mit ihrer Versicherung ab. Dabei empfiehlt es sich jedoch, wo immer möglich, vorher den Kostenrahmen in etwa abzuklären.

Bitte beachten Sie neben unserem generellen Haftungsausschluss den folgenden wichtigen Hinweis:

Eine Gewähr für die Richtigkeit und Vollständigkeit der medizinischen Informationen sowie eine Haftung für eventuell eintretende Schäden kann nicht übernommen werden. Für Ihre Gesundheit bleiben Sie selbst verantwortlich.

Fahrerlager



PKW, Wohnwagen und Campingzelte nur im letzten Drittel (Grün markierter Bereich) des Fahrerlagers oder direkt auf der Wiese vor der Einfahrt Boxengasse

Fahrerlager (Rot markiert)
Im Rot markierten Bereich sind nur Rüstfahrzeuge mit rotem Durchfahrtschein zulässig, **keine PKW's oder Übernachtungszelte!!**

Boxengasse (Gelbe markiert)
(Wird am Freitagnachmittag durch die GTC Organisation eingeteilt!
In diesem Bereich dürfen sich keinerlei Fahrzeuge befinden

Vorläufiger Zeitplan

Super Race Weekend Cheb 26./27.07.2014

Freitag 25.07.2014

- 10.00 – 18.00 Uhr Ticket Training möglich
- 15.00 – 19.00 Uhr Papier- und Technische Abnahme
- 19.30 Uhr Teammanager Briefing
- 20.00 – 20.30 Uhr Spätabnahme nur für angemeldete Teams

Samstag 26.07.2014

- 08:00 – 08:30 Uhr Papier- und Technische Abnahme nur Fahrer
- 08:45 Uhr Fahrerbesprechung
- 09:15 – 09:45 Uhr Freies Training
- 09:45 – 10:00 Uhr Qualifying
- 10:35 Uhr Box geöffnet / Warm-up Laps
- 10:45 Uhr Box geschlossen
- 10:47 Uhr Briefing Startfahrer
- 10:52 Uhr 5 Minuten Schild
- 10:54 Uhr 3 Minuten Schild (Nur 1 Helfer am Kart erlaubt)
- 10:56 Uhr 1 Minuten Schild (Motoren an)
- 10:57 Uhr Beginn Formation Lap
- 11:00 Uhr Start 3h Rennen 1 (inkl. Junior Trophy)
- 14:00 Uhr Zieleinlauf 3h Rennen
- danach Waage – Parc Fermee Regelung

- 14:15 Uhr Öffnung Parc Fermee / Reparaturpause / Tanken
- 14:30 Uhr Box geschlossen
- 14:32 Uhr Briefing Startfahrer
- 14:37 Uhr 5 Minuten Schild
- 14:39 Uhr 3 Minuten Schild (Nur 1 Helfer am Kart erlaubt)
- 14:41 Uhr 1 Minuten Schild (Motoren an)
- 14:42 Uhr Beginn Formation Lap
- 14:45 Uhr Start 6h Rennen 2
- 20:45 Uhr Ziel 6h Rennen

Sonntag 27.07.2014

- 09:00 – 09.15 Uhr Warm-up
- 09:30 Uhr Box geöffnet
- 09:40 Uhr Box geschlossen
- 09:42 Uhr Briefing Startfahrer
- 09:52 Uhr 5 Minuten Schild
- 09:54 Uhr 3 Minuten Schild (Nur 1 Helfer am Kart erlaubt)
- 09:56 Uhr 1 Minuten Schild (Motoren an)
- 09:57 Uhr Beginn Formation Lap
- 10:00 Uhr Start 3h Rennen 3 **190kg Rennen** (inkl. Senior Masters)
- 13:00 Uhr Zieleinlauf Rennen 3
- 13.30 Uhr Siegerehrung Gesamtveranstaltung

Vorläufige Starterliste Stand 6/2014

Nr.	Team/Ort	Klasse	Kart
3	Wlen by BPR Racing / Osterburken		MS
5	ATW Racing / Reichartshausen		Kosmic
8	Hausexperten.de / Wiesbaden		MS
9	Scuderia Nove Rosso / Berlin		Mach1
12	MSC Osnabrück		MS
13	Sensory Minds GP / Offenbach		MS
14	Born4Racing B4R / Berlin		MS
15	WDW Racing / Oberderdingen		Mach1
17	Shark Endurance Racing / Halver		PCR
20	KSF Bosch / Bamberg		MS
21	Ghost Busters / Halver		MS
22	Honda Spirit / Rodenbach		MS
23	Euroracing 1 / Aachen		Mach1
24	Euroracing 2 / Aachen		Mach1
28	WGKC / Stuttgart		Mach1
33	MSC Oberflockenbach		MS
34	MSO O Junior Team / Oberflockenbach		MS
35	MSC O Slalom Racer / Oberflockenbach		MS
36	MSC O Slalom Racer II / Oberflockenbach		Mach1
42	WDW Junioren / Oberderdingen		Mach1
46	Motorsportanlage.de / Marktzeuln		Mach1
50	JOS Racing by Belmodi / Rodgau		MS
53	Kartion Racing / Gärtringen		MS
57	H&R HBDL by ATB / Siegen		Kosmic
63	Messebau Racing / Sinsheim		Kosmic
65	Messebau Racing II / Sinsheim		MS
66	MBS Racing / Köln		CRG
69	Wlen Scorpions / Nürnberg		MS
71	Shark Endurance Racing II / Halver		PCR
75	Cool Runnings / Pforzheim		Birel
77	Lpoint Racing / Sinsheim		MS
78	Kartbuchverlag.com by ET Wlen / Hannover		Tony
79	Die Zehn Gebote / Hagen		PCR
80	Kartbahn Bad Rappenau		MG
82	WGKC II / Stuttgart		Mach1
87	MSC Scuderia Kempten		ART
88	Hausexperten.de II / Wiesbaden		PCR
93	Scuderia Junior Team / Berlin		Mach1
99	PixelX Racing / Braunschweig		MS