

9h von Emsbüren

1ter Lauf zur ADAC German Team Championship 2012 Emsbüren 28. April 2012

Technik

Übersetzung ist für alle Klassen freigestellt

Tankinhalt für alle Divisionen: maximal 7,8 Liter

Startnummern: Schwarze Nummern auf gelben Grund sind für Teams reserviert, die außer Konkurrenz fahren. Für alle anderen Teams ist die Farbe, bis auf die Gelb/Schwarze Kombination, freigestellt.

Gewicht: Für alle Division 180kg (Kart inkl. Fahrer) In der Heavy Hour 190kg (Kart inkl. Fahrer)
Heavy Hour: Alle Teams müssen im Verlauf des 9h Rennens mindestens 50 Minuten mit einem Gesamtgewicht von 190kg unterwegs gewesen sein.

Auspuffanlagen Division I: Gemäß Bulletin 01-2012

Reifen

Gefahren wird mit den BEBA Sportive Runner (Grüne Kennzeichnung)

Reifenbestellung bitte **bis zum 09.04.12** direkt an: GTC Service Partner AMZ Karts,

Günter Kunz, Tel.:09341 845767 (info@amz-karts.de)

Für Easy-Racing Teams sind alle benötigten Reifen bereits bestellt/vorhanden. Diese Teams müssen keine Vorbestellung vornehmen.

Reifenkennzeichnung

Die für die Veranstaltung erlaubten 6 Reifen müssen am Freitag zwischen 16.00 – 18.00 bei der technischen Abnahme gekennzeichnet werden. Nur diese gekennzeichneten Reifen dürfen am Samstag mit Beginn des Freien Trainings verwendet werden.

Die **Papier- und Technische Abnahme** beginnt wie üblich schon am Freitag. Auch Teams, die bereits eine Jahresabnahme gemacht haben, müssen zumindest einen Vertreter zur Papier- und Technischen Abnahme schicken. Alle anderen (Teams/Fahrer die in diesem Jahr zum ersten Mal in der GTC antreten) bitte bereits am Freitag die Papier- und Technischen Abnahme erledigen. Die Papier- und Technische Abnahme am Samstag ist nur für Fahrer/Nachzügler gedacht. **Achtung!** Ein Start zum freien Training am Samstag ist nur nach Erledigung der Papier- und Technischen Abnahme möglich.

Qualifying

Das Qualifying findet Divisionsübergreifend als „Shoot-out“ in drei Heats statt.

Heat 1 alle Teilnehmer.

Heat 2 die besten 20 Teams aus Heat 1

Heat 3 die besten 10 Teams aus Heat 2.

Die Teams müssen für jeden Heat einen anderen Fahrer benennen. Die Fahrernennung erfolgt bei der Papierabnahme. Teams die nur die 3h Alterswertungen mitfahren, müssen mind. 2 verschiedene Fahrer einsetzen.

Start

Der Start erfolgt als sogenannter „Fliegender-Start“ in Zweierreihe nach mindestens 2 Einführungsrounden.

Fahrerlager/Durchfahrtschein:

Die Durchfahrtscheine werden denn Teams per Post zugesandt. Die Einteilung im Fahrerlager erfolgt nach beiliegendem Plan

Umweltschutz

Im Fahrerlager sind die „Schrauberplätze“ mit einer Plane oder ähnlichem abzudecken. Bitte denken Sie auch daran, das auf allen Deutschen Kartstrecken der Müll selbst zu entsorgen ist. Wir bitten die Teams dementsprechend Müllsäcke mitzubringen und den Abfall mit nach Hause zu nehmen.

Übernachtung:

am besten unter der Seite www.vvv-emsbueren.de zu finden und zu buchen.

Test & Training

Dienstag bis Samstag 10.00 Uhr bis 20.00Uhr (Viertakt-Karts)
Das Tagesticket kostet in Emsbüren € 50.— pro Kart

Strom

Stromanschlüsse im Fahrerlager sind bedingt möglich. Allerdings nur bis ca.750 Watt pro Leitung. Der gleichzeitige Betrieb von Heizungen, Kaffeemaschinen & Licht ist damit hinfällig. Stromgebühr für die Veranstaltung € 10,00 und ist im Bistro zu bezahlen.

Kartpark - Emsbüren
Adresse: Industriegebiet
Schmiedestr.14
48488 Emsbüren
Tel.: 05903/941780
Ansprechpartner: Herr Puk

Streckenlänge ca: 800 Meter

Ausstattung: Kartshop, Dampfstrahler, Boxengasse, Zeitnahme, Leihkarts, Dusche, Restaurant

Anfahrt:

Aus Richtung Amsterdam oder Osnabrück A30

Abfahrt Salzbergen - rechts Richtung Emsbüren
Links vor BvL und Reifen Mers ins Industriegebiet abbiegen, der Beschilderung folgen.

Aus Richtung A1 Nord

Wechseln Sie auf die A30 und folgen Sie der oberen Wegbeschreibung.

Aus Richtung A1 Süd

Abfahrt Münster Nord - Richtung Nordhorn, Steinfurt. **Vorsicht Blitzer !**
Abfahrt Rheine, Salzbergen, - Kreisverkehr erste Ausfahrt rechts, - Neuenkirchen links Richtung Salzbergen weiter Richtung Emsbüren. Links vor BvL und Reifen Mers ins Industriegebiet abbiegen, der Beschilderung folgen.

Aus Richtung A31 Süd

Autobahnausfahrt Emsbüren - Richtung Emsbüren.
An der Stoppschild T-Kreuzung (rechts Friedhof) in Emsbüren -rechts Richtung Salzbergen
Es geht Berg ab, in der Mulde links Richtung Industriegebiet,
der Beschilderung folgen.

Zeiten und Rekorde

GTC Streckenrekorde:	Div.I	Shark Endurance Racing	39,915 (2011 – Heidenau/Soft)
	Div.II	ADAC Nordbaden	39,738 (2011 – Heidenau/Soft)
GTC in Emsbüren 2010	Div.I	ATW Racing	41,370 (Dunlop SL1)
	Div.II	Live Strip Racing	40.806 (Dunlop SL1)
	Div.III	MSC Oberflockenbach	40.894 (Dunlop SL1)

Vorläufiger Zeitplan

9h von Emsbüren 28.04.2012

Vorläufiger Zeitplan

Freitag 27.04.2012

10.00 – 18.00 Uhr	Möglichkeit zum Tickettraining
12.00 – 19.00 Uhr	Papier- und Technische Abnahme
19:10 Uhr	Teammanagerbriefing

Samstag 28.04.2012

08:00 – 09:00 Uhr	Papier- und Technische Abnahme
09:00 Uhr	Fahrerbesprechung
09:30 – 10:15 Uhr	Freies Training
10:30 - 10:40 Uhr	Qualifying Heat 1
10:50 – 11:00 Uhr	Qualifying Heat 2
11:10 – 11:20 Uhr	Qualifying Heat 3
11:40 Uhr	Öffnung Box / Startaufstellung / Warm-up Laps
11:50 Uhr	Box geschlossen
12:00 Uhr	Start 9h von Emsbüren
21:00 Uhr	Ziel 9h von Emsbüren
21:30 Uhr	Siegerehrung

ADAC-GTC 9h Rennen Emsbüren 28.04.2012

Vorläufige Starterliste Stand 3/2012

Nr.	Team/Ort	Klasse	Kart
1	Shark Endurance Racing / Halver	DIV.I	Kombi Pro
2	ADAC Team Nordbaden / Karlsruhe	DIV.II	Mach1
3	BPR Racing / Osterburken	DIV.II	MS-Kart
6	Ixetic Racing Team / Bad Homburg	DIV II	Mach1
8	Domus Vitalis / Wiesbaden	DIV.II	MS-Kart
9	Scuderia Nove Rosso / Berlin	DIV.II	Mach1
10	Holz-Richter-Racing-Team / Lindlar	DIV.II	MS-Kart
11	Kartbahn Schleswig	DIV.II	Mach1
12	MSC Osnabrück	DIV.II	MS-Kart
13	Sensory-Minds GP / Offenbach	DIV.II	MS-Kart
16	WLEN by Autoglas Heilbronn	DIV.II	MS Kart
19	Allianz Roadrunner/Empfingen	DIV.II	MS Kart
22	Honda Spirit I /Offenbach	DIV.I	MS-Kart
33	MSC Oberflockenbach	DIV.II	Kombi WF
50	WLEN by Aluplast / Westerwald	DIV.II	MS-Kart
58	Honda Spirit II / Offenbach	DIV.II	MS-Kart
63	Messebau Racing I / Sinsheim	DIV.II	MS-Kart
65	Messebau Racing II / Sinsheim	DIV.II	Mach1
66	MBS Racing / Köln	DIV.I	Kombi Pro
69	WLEN Scorpions / Westerwald	DIV.II	MS-Kart
71	Shark Endurance Racing II / Halver	DIV.I	Kombi Pro
75	Cool Runnings / Jettenburg	DIV.II	MS-Kart
77	LPoint Racing / Sinsheim	DIV.II	MS-Kart
79	KF Die Zehn Gebote / Hagen	DIV.II	PCR
96	MBS Racing II / Köln	DIV.II	EA-Kart

Trophy Klasse

2	ADAC Team Nordbaden / Karlsruhe	DIV.II	Mach1
3	BPR Racing / Osterburken	DIV.II	MS-Kart
6	Ixetic Racing Team / Bad Homburg	DIV II	Mach1
8	Domus Vitalis / Wiesbaden	DIV.II	MS-Kart
10	Holz-Richter-Racing-Team / Lindlar	DIV.II	MS-Kart
11	Kartbahn Schleswig	DIV.II	Mach1
12	MSC Osnabrück	DIV.II	MS-Kart
13	Sensory-Minds GP / Offenbach	DIV.II	MS-Kart
16	WLEN by Autoglas Heilbronn	DIV.II	MS Kart
19	Allianz Roadrunner/Empfingen	DIV.II	MS Kart
50	WLEN by Aluplast / Westerwald	DIV.II	MS-Kart
58	Honda Spirit II / Offenbach	DIV.II	MS-Kart
66	MBS Racing / Köln	DIV.I	Kombi Pro
77	LPoint Racing / Sinsheim	DIV.II	MS-Kart
96	MBS Racing II / Köln	DIV.II	EA-Kart